



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14608.**

Benyújtás dátuma: **2021-01-18 13:44**

Parlex azonosító: **1FXMUDEM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Varju László (DK)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Kásler Miklós, emberi erőforrások minisztere**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hová fordulhatnak a jövőben azok a mozgássérültek, akiknek mozgásukat megkönnyítő segédeszközük meghibásodik?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Uniós pályázaton 2008-ban nyert támogatásból jött létre az ország hét régiójában egy-egy úgynevezett „guruló” műhely. A MEREK (Mozgássérült Emberek Rehabilitációs Központja) által kiépített hálózat a fogyatékos és megváltozott munkaképességű emberek számára

sorozatban gyártott segédeszközöket javította, tartotta karban, megfelelő felmérés után pedig személyre szabott módon akár át is alakította. Ha a mozgássérültnek meghibásodott mondjuk a kerekesszéke, akkor a műhely dolgozói telefonhívásra kiszálltak, elhárították a hibát, sőt, ha az a helyszínen el nem végezhető, hosszabb javítást igényelt, kölcsönöztek is helyette egy másikat, így a tulajdonos nem volt akár hetekig is helyhez kötve.

Az Unió három éven át finanszírozta a hálózat működését, azt követően a MEREK tartotta fenn a neki juttatott állami támogatásból, mióta azonban a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság felügyelete alá került, ez a támogatás egyre kevesebb. A MEREK a hét műhely közül hármat már bezárni kényszerült, és félő, hogy a többi négyre hasonló sors vár, támogatás nélkül ugyanis ezek a műhelyek nem tudnak fennmaradni, némelyiknek már a kiszálláshoz használt gépkocsi fenntartásáról is le kellett mondania. Ahhoz szerencsére nincs elég mozgássérült, hogy pusztán az ő megrendeléseikre végzett javításból fenn tudják tartani magukat, mert ehhez úgy kéne megszabni az árakat, hogy alig valaki tudná megfizetni. Arról nem is beszélve, hogy a társadalombiztosítás ezeket a kiadásokat csak utólag finanszírozza, támogatás híján tehát a javításhoz esetleg szükséges pótalkatrészeket sem tudják megvásárolni. Az érintett mozgássérültek élete így rendkívüli módon megnehezedett, probléma esetén azt sem tudják, hová fordulhatnának, a javítás ideje jelentősen megnövekedett, maguknak kell gondoskodniuk az eszköz oda-vissza szállításáról és a javítás idejére

annak pótlásáról is, miközben jövedelmük egyébként is mélyen az átlagos alatt van.

A Főigazgatóság szerint azokban a régiókban, ahol a műhely megszűnt, a TIOP keretében 2013-ban létrejött országos logisztikai kölcsönző hálózat látja el ezt a szolgáltatást. Ez a hálózat azonban házi gondozást segítő eszközök kölcsönzésével foglalkozik, a javítás nem szerepel az eredeti projektben, nincsenek is rá fölkészülve, bizonyos javításokat el tudnak ugyan végezni, de például az elektronika meghibásodásával nem tudnak mit kezdeni. Ráadásul a logisztikai kölcsönző hálózat fenntartási kötelezettsége is lejár idén márciusban, és fél éve benyújtott kérdésekre ezek jövőbeni sorsát illetően az ön államtitkára csak annyit válaszolt, hogy továbbra is céljuk biztosítani a szolgáltatás elérhetőségét, de a részletek kidolgozása folyamatban van. Ez a kijelentés legalábbis nem túl erős garancia az immár a guruló műhelyeket is helyettesíteni hivatott logisztikai hálózat fennmaradására.

Miniszter úr!

A kormány 2016 április 1-vel bevezette a mozgáskorlátozottak autóvásárlási támogatását. Ez egyfelől komoly segítség azok számára, akik megengedhetik maguknak gépkocsi fenntartását, másfelől azonban a guruló műhelyek sorsával összevetve újabb példája az önök perverz támogatási politikájának: a könnyebb sorsú, viszonylag jobbmódú keveseket támogatják, az igazán rászorulókat viszont magukra hagyják.

Kérdezem ezért miniszter urat:

Mit kíván tenni a kormány a mintegy százezer mozgáskorlátozott fentebb vázolt problémájának megoldása érdekében?

Hajlandóak-e a megmaradt guruló műhelyek fennmaradását biztosító támogatást nyújtani?

Sikerült-e már kidolgozni a logisztikai kölcsönző hálózat további sorsával kapcsolatos részleteket?

Tudnak-e garanciát vállalni a hálózat fennmaradására?

Alkalmassá kívánják-e tenni a hálózat egységeit a megszűnt guruló műhelyek nyújtotta szolgáltatás ellátására?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2021. január 18.

Tisztelettel:

Varju László

Demokratikus Koalíció