



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14477.**

Benyújtás dátuma: **2021-01-05 21:33**

Parlex azonosító: **AORQBAG40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Nunkovics Tibor (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi lesz az Esztergom és Budapest közötti utak sorsa? Végleg elesik az északnyugati agglomeráció?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Először is engedje meg, hogy sikerekben és egészségben gazdag boldog új esztendő-t kívánjak Önnek és a tárca minden dolgozójának!

Decemberi meghallgatásán a Fenntartható Fejlődés Bizottságában kérdeztem Önt a választókerületemet (is) érintő utakkal kapcsolatban. Ott Ön arra kért, hogy a minél részletesebb válasz érdekében írásban fogalmazzam meg kérdéseimet. Tisztelt Miniszter Úr! Hangsúlyozni szeretném, hogy jövőbeli válasza a témában rendkívül fontos több százezer ember számára, akik az esztergomi és az északnyugati agglomeráció térségében élnek és közlekednek. Bizonyára Ön előtt is ismeretes, hogy az említett régióba folyamatosan költöznek be Budapestről és az ország más tájairól érkezők. Ezzel a részével természetesen semmi baj nincs, hiszen mi, akik a Pilis és a Gerecse vidékén élünk, tudjuk, hogy ez a táj milyen csodálatos adottságokkal bír, és hogy több tényező miatt is vonzó, számos költözni vágyó számára. Budapest közel van, hiszen Esztergomból a 117-es és 10-es utakon kevesebb, mint 50 kilométer. Itt a Duna, a Pilis, a Gerecse. Bizony szép ez a táj. Ezt az 50 kilométert azonban nem olyan egyszerű megtenni. Igaz a vasút közlekedést minősége javult az villamosítás óta, bár arról ne beszéljünk, hogy ez milyen áron valósult meg és mennyi idő alatt, hiszen egészen elképesztő csúszások és többszörös költség jellemezte a beruházást. Az ezzel járó káosz pedig még mindig sokaknál kiveri a biztosítékot, teljesen jogosan egyébként. A vasúti közlekedés azonban már nem igazán bír el nagyobb terhelést, hiszen a csúcsidőben tulajdonképpen "heringjáratok" közlekednek. A buszos közlekedés pedig rendkívül időigényes a rengeteg megállóhelyi miatt. Sokak számára marad tehát az autóval történő ingázás a térség és a főváros

között. Főleg igaz ez most, a koronavírus-járvány időszakában. A 10-es út leterheltségét azt gondolom, nem kell bemutatnom Önnek. Mára egész egyszerűen odáig jutottunk, hogy a megnövekedett forgalom miatt a reggeli és a délutáni csúcsban ennek az 50 kilométernek a megtétele legalább 2 órát vesz igénybe. Arról nem is beszélve, hogy az út menti települések és az ott élők (Ürömtől egészen Dorogig; a 117-es úttal Esztergomig) életét egyre inkább pokollá teszi az időről időre emelkedő forgalom. Kiváltképp igaz az akkor, ha valamelyik szakaszon baleset történik, hiszen ebben az esetben óriási torlódásokkal kell számolni nem csupán a 10-es úton, de a Hűvösvölgyről Solymár felé vezető úton is, hiszen ilyenkor a forgalom egy jelentős része oda helyeződik át. A megoldás egyértelmű, a kivitelezés viszont valóban nem egyszerű, de ettől még elvégzendő feladat. A 10-es út tehermentesítésére már hosszú évek óta kész vannak a tervek, amely az M10-es gyorsforgalmi útban testesül meg. Ehhez viszont szorosan kapcsolódik az M0-ás hiányzószakaszának megépítése, amelyre - azt gondolom - az egész régióknak szüksége lenne. A két út együtt tudná ténylegesen tehermentesíteni nem csak a 10-es, de a 11-es főutat is. Nyilván nem véletlenül várat magára a megvalósítás, mivel egy rendkívül sűrűn lakott térségről beszélünk, hegyekkel tarkítva. Ezek fényében a megvalósítás lehetősége egyre inkább az alagutak fúrásában realizálódhat. Ez természetesen megnöveli a költségeket, de ha valamire ekkora szükség van és közben a természeti kincseinket is meg kell védenünk, akkor áldozni kell rá. Miniszter Úr a meghallgatásán arra utalt, hogy a készülő M100-as autópályát - amely Esztergomot kötné össze a 117-es út meghosszabbításaként az M1-es autópályával - megoldás lehet a problémára. Ez azonban számos szakember szerint téves megközelítés. Hiszen született azóta olyan, civilek és szakértők által közösen készített hatástanulmány is, amely szerint a 10-es út forgalma Üröm és Piliscsaba között még inkább meg fog emiatt növekedni. Ugyanis az M3-ról az M1-re tartók számára ez a helyzet egy rövidülés fog jelenteni. Az M100-as megépülésével egy másik probléma is felerősödhet. A 117-es és 1117-es utak kereszteződésében sajnálatos módon egyre több a baleset. A 117-es út ezen szakasza több lekanyarodó sávval rendelkezik, a hatalmas forgalom miatt csúcsidőben mégis nagy a torlódás. A megoldást itt egy körforgalom építése jelenthetné, amelyre hely éppenséggel lenne. Ugyanitt egyébként, közvetlenül az út mellett egy lakóövezet helyezkedik el, amelynek lakói egyre nehezebben viselik a megnövekedett forgalmat. De nem csak ők, hanem az ingatlanjaik is. Korábban ígéret volt arra, hogy itt zajcsökkentő fal fog épülni, de nem történt semmi ez ügyben.

Mindezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy:

- **Hogy állnak az M0 hiányzó szakaszának és az M10 autópályának a tervei?**
- **Vannak-e tervek arra vonatkozóan, hogy mikor és hogyan szeretnék ezeket az utakat megvalósítani? Milyen akadály van jelenleg ezen utak tervezésének, megépítésének?**
- **Mikorra készülhet el az M100-as autópályát és mekkora lesz a beruházás teljes költsége?**
- **Terveznek-e a 117-es és 1117-es utak kereszteződésébe körforgalmat, illetve ugyanitt a zajcsökkentő falat építeni?**