



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14450.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-28 17:32**

Parlex azonosító: **JCHD3ECE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Tervezik-e a motorosok tarifájának bevezetését a megyei e-matricák terén is?"**

### **Tisztelt Miniszter Úr!**

2021-ben emelkednek az e-matricák árai, amelyet a hazai úthálózat bővülésével indokolnak. Indok azonban nemcsak az áremelésre, hanem a díjak észszerűsítésére is lenne. A témában feltett legutóbbi kérdésemben a buszok díjtételeinek visszásságaira próbáltam felhívni a figyelmet – a válasz alapján sikertelenül -, most pedig a motorosok érdekében javaslom a rendszer igazságossá tételét.

Egy nehezebb motorkerékpár súlya is sokkal kisebb, mint egy könnyebb személyautóé, a szállítható utasok számáról nem is beszélve, így igazságos döntés és örömteli hír volt a kétkerekűek számára a havi országos matrica bevezetése. Ám érthetetlen, hogy az éves megyei matricák terén miért kell az autópályák, gyorsforgalmi utak használatáért még mindig ugyanakkora összeget fizetniük a motorosoknak, mint az úthálózatot sokkal jobban terhelő személyautóknak?

Ahogy a D1 kategóriába tartozó személyautóknak sem kell olyan magas díjat fizetnie a megyei matricák terén, mint a D2-eseknek és ahogy a D2-es díj is kedvezőbb, mint a B2-es, így teljesen logikus lenne, hogy a D1M, vagyis a motoros kategória éves megyei matricája is olcsóbb legyen, mint a D1-es kategória. Érthetetlen tehát a motorosok diszkriminációja, hogy miért kell a személyautóra vonatkozó D1-es díjat fizetniük, ha megyei matricát vásárolnak? Igaz ez különösen annak tekintetében, hogy a motorkerékpár idény jellegű jármű, így vezetőik jellemzően csak a jobb időjárási körülmények között, tehát nem egész évben veszik igénybe az utakat. Ráadásul ezen belül is csak szabadidős célból, főleg hétvégén, alkalmanként használják járművüket.

Kérdezem tehát Miniszter Urat, hogy tervezik-e a motorosok tarifájának bevezetését a megyei e-matricák terén is, ha pedig nem, mi az oka az igazságtalan helyzet fenntartásának?

Várom érdemi válaszát!