



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14306.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-12 21:28**

Parlex azonosító: **1AQ5JQ940001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen lehetőségek vannak a vasúti forgalom bővítésére Záhonyon keresztül?(2) "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium az osztrák Rail Cargo Group magyarországi vállalataival (Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt., Rail Cargo Carrier Nemzetközi Árufuvarozási Kft., Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Kft., Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Kft., Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zrt., Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.) 2019. szeptember 4-én aláírt stratégiai együttműködési megállapodás 2. pontjában az ITM vállalta, hogy „megvizsgálja olyan eszközök kialakításának a lehetőségét, amely elősegítheti a Záhonyon keresztül történő vasúti forgalom további növekedését”.

A témában K/8891. számon feltett írásbeli kérdésekre azt válaszolták ez év februárjában, hogy a közös fejlesztési lehetőségek vizsgálatáról a vállalat 2020-as üzleti évének lezárulta után lehet szó.

Miután a 2020-as üzleti év hamarosan véget ér, nyilván nincs akadály annak, hogy Miniszter Úr válaszoljon a következő kérdésekre:

1. Hol tart a Záhonyon keresztül realizálódó vasúti forgalom további növekedésére irányuló vizsgálat? Milyen eszközöket lát ennek a célnak az elérése érdekében használhatónak az ITM?
2. Élt-e vagy a jövőben él-e az ITM a Rail Cargo Group megállapodásban rögzített azon felajánlásával, hogy utóbbi kész közreműködni a záhonyi térséget érintő fejlesztésre és a forgalom-növelésre irányuló stratégiák és intézkedések kialakításában?
3. Hogyan befolyásolja a záhonyi körzet fejlesztését az V. korridor részeként felújításra kerülő 80.

számú Budapest-Hatvan-Miskolc(-Nyíregyháza) vasúti fővonal rekonstrukciója?

Demeter Márta

(LMP)