



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14304.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-12 21:25**

Parlex azonosító: **7N39DL780001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen lehetőségek vannak a vasúti áru fuvarozás támogatására?(2) "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium az osztrák Rail Cargo Group magyarországi vállalataival (Rail Cargo Hungaria Áru fuvarozási Zrt., Rail Cargo Carrier Nemzetközi Áru fuvarozási Kft., Rail Cargo Logistics – Hungaria Nemzetközi Szállítmányozási Kft., Rail Cargo Operator – Hungaria Kombinált Fuvarozást Szervező Kft., Rail Cargo Terminal – BILK Fejlesztő és Üzemeltető Zrt., Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.) 2019. szeptember 4-én aláírt stratégiai együttműködési megállapodás 1. pontjában az ITM vállalta, hogy „stabil és versenyképes hálózat-hozzáférési díjakat biztosít a vasúti áru fuvarozás számára, ennek érdekében megvizsgálja az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetőségét”.

A megállapodásban az ITM ugyancsak vállalta, hogy „amennyiben az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásának lehetősége és feltételei adottak, úgy a támogatás nyújtására vonatkozóan megteszi a szükséges intézkedéseket az Európai Unió hozzájárulásának megszerzése érdekében”.

A témában K/8875. számon feltett írásbeli kérdésekre azt válaszolták ez év februárjában, hogy a közös fejlesztési lehetőségek vizsgálatáról a vállalat 2020-as üzleti évének lezárulta után lehet szó.

Miután a 2020-as üzleti év hamarosan véget ér, továbbra is időszerűnek gondolom a következő kérdéseket, különös tekintettel arra, hogy időközben megjelent a vasúti egyes kocsis-teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló, 1414/2020. (VII. 16.) kormányhatározat, mely lehetőséget nyújt arra, hogy a vasúti

árufuvarozás újraértelmezze magát és 2030-ra elérje azt az uniós célt, miszerint a 300 kilométer feletti közúti forgalom harminc százalékát vasútra vagy más környezetkímélő szállítási módra kell terelni. A kormány döntése szerint a 2021-es központi költségvetésből legfeljebb 3 milliárd 842 millió forintot, a 2022 és 2025 közötti időszakban pedig évente legfeljebb 6 milliárd 407 millió forintos forrást lehetne nyújtani a vasúti teherfuvarozás támogatására, az Európai Bizottság elfogadási-engedélyének rendelkezésre állása esetén.

Mindezek fényében újólág kérdezem Miniszter Urat:

1. Hol tart a vasúti árufuvarozásban az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában történő támogatása lehetőségének vizsgálata?

2. Történtek-e lépések az egyedi kocsirakományú forgalom céltámogatás formájában nyújtott támogatásához szükséges uniós hozzájárulás beszerzése vagy az uniós vélemények megismerése érdekében, és jelenleg mi a kérdéssel kapcsolatos uniós álláspont?

2. Milyen formában tudja elősegíteni az 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat a vasúti árufuvarozást, és ezen a területen milyen szerepet szánnak a Rail Cargo Group magyarországi vállalatának?

Demeter Márta

(LMP)