



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14203.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-04 16:16**

Parlex azonosító: **37FMVHJB0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

### **Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikortól fog teljes útvonalon járni a csepeli HÉV?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

A nepszava.hu portálon megjelent „Csepeli HÉV: hat hónap ráadás” című cikk a csepeli közlekedés áldatlan állapotairól ír:

*„Az új atlétikai stadion építési projektjének csúszása miatt várhatóan fél évvel meg kell hosszabbítani a csepeli HÉV-vonalon elrendelt vágányzárát. A vonalat eredetileg a Kvassay híd felújítása miatt zárták le június végén, de december végére visszaadták volna a forgalomnak. A Népszava információi szerint a hosszabbítás nem a hídrekonstrukció elhúzódása miatt vált szükségessé, hanem az atlétikai csarnok közúti kapcsolatának biztosítása végett.*

*A Kvassay híd az ország egyik legforgalmasabb vasúti hídja, amelyen naponta 260-szor haladnak át H7-es HÉV szerelvények. A Ráckeve-Soroksári Duna-ág felett ívelő átkelőt 1951-ben adták át, tartószerkezetét azóta sem újították fel. A munkát már nem lehetett tovább halogatni.*

*A rekonstrukció miatt június végén állt le a HÉV-közlekedés, de az eredeti menetrend szerint a vágányzárát csak december végéig kellett volna fenntartani. Ezen idő alatt épült volna meg a HÉV-töltésen átvezetett alagútban futó két út is, amely az új atlétikai stadion és a kapcsolódó létesítmények üzemeltetéséhez szükségesek. Az új – távlatokban ötös metróvá alakuló – HÉV-vonal itt már a föld alatt halad majd. A töltés helyén, a Duna-parton pedig egy sétányt alakítanak majd ki, amely egészen az észak-csepeli szabadidő parkig vezet. Ettől azonban még messze vagyunk, sőt ha nem is ennyire, de a vágányzár feloldásától is.*

*Az atlétikai stadion beruházás ugyanis időközben a Kiemelt Kormányzati Beruházások Központjától és Fürjes Balázs államtitkártól átkerült a tavaly gründolt Beruházási Ügynökséghez*

*és Mager Andrea nemzeti vagyonkezelésért felelős tárca nélküli miniszterhez. A váltás miatt jelentősen megcsúszott a projekt, így a korábban a Kvassay híd rekonstrukciójával egyidőben tervezett útépités jövő évre toldott át, így várhatóan jövő nyárig pótlóbuszok szállítják az utasokat.*

*Erre utal az atlétikai stadion építésére vonatkozó október végi kormányrendelet is, amely Mager Andrea mellett, felhívja Fürjes Balázst, a nemzetközi sporteseményekért felelős kormánybiztost, valamint Palkovics László innovációs minisztert, hogy a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. útján „gondoskodjanak a HÉV-közlekedés kiváltásáról a vonalon megvalósítandó vasúti műtárgyak építéséhez szükséges időtartamra”. Az ütemterv kidolgozására december végéig biztosított határidőt a kormány. A csúszásról Borbély Lénárd, Csepel kormánypárti polgármestere is csak a Magyar Közlönyből értesült, rögtön írt is egy levelet Mager Andreának tájékoztatást kérve a vágányzár feloldásának új időpontjáról. A kerületi önkormányzat a Népszava kérdésére azt írta: egyelőre nem kaptak választ.”*

Az egy dolog, hogy a csúszással több tízezer embernek okoznak kellemetlenséget (tömegközlekedő, gépjárművezető), de hogy ezt a pandémia ideje alatt teszik, az már érthetetlen.

Az meg, hogy a felújítással érintett terület vezetőségével sem egyeztettek, az nemcsak Önre, de a kerület kormánypárti polgármesterére sem vet túl jó fényt.

Kérdezem Önt:

Mikortól fog teljes útvonalon járni a csepeli HÉV?

Budapest, 2020. december 4.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció