



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14186.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-03 10:51**

Parlex azonosító: **8JUI3C7Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Meddig maradnak a méltánytalan útdíjfizetési kategóriák a kisebb autóbuszoknál?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Egy állampolgári megkeresés hívta fel a figyelmemet a kisebb méretű személyszállító buszok útdíjfizetési kategóriába sorolásával kapcsolatos méltánytalan helyzetre. Az autóbuszok ugyanis a megengedett legnagyobb össztömegüktől és a szállítható személyek számától függetlenül a B2-es osztályba tartoznak a „matrica” tekintetében, tehát egy 10 fős autóbusz után éves szinten ugyanúgy 207.770 forintot kell fizetni, mint egy 60 fős autóbusz után. Véleményem szerint ezért szükség lenne a jelenlegi B2-es kategória további szegmentálására olyan módon, hogy például a tizenegynéhány fős járműveknek egy kedvezőbb árú sávot alakítsanak ki, akár a legnagyobb megengedett össztömeget figyelembe véve. Kérdezem tehát Miniszter Urat, hogy tervezi-e a Kormány a szabályozás megváltoztatását, ezzel igazságosabbá téve a díjfizetési osztályokat?

A fentiekén túl méltánytalannak tartom azt is, hogy a megengedett legnagyobb össztömeg azonossága ellenére külön kategóriába sorolják a hétnél több személy szállítására alkalmas személygépkocsikat (D2-es kategória) és autóbuszokat (B2-es kategória) is. Véleményem szerint ugyanis nem indokolt, hogy például egy 3500 kg legnagyobb megengedett össztömegű, 12 fő szállítására alkalmas autóbusz után magasabb díjat kelljen fizetni, mint egy szintén 3500 kg legnagyobb megengedett össztömegű, karosszériáját tekintve is teljesen megegyező, de 9 fő szállítására alkalmas személygépkocsi után. Kérdezem Miniszter Urat, hogy tervezi-e a Kormány ennek a szabályozásnak a felülvizsgálatát és a kategóriák legnagyobb megengedett össztömeg alapján történő meghatározását?

Nemcsak a személyszállító vállalkozóknak lenne segítség ennek a méltánytalan szabályozásnak a

megváltoztatása, hanem a sok önkormányzat, iskola vagy épp gyógypedagógiai intézmény által is használt jármű kerülne kedvezőbb díjfizetési kategóriába. Kérem ezért Miniszter Urat, hogy legyenek szívesek megfontolni ennek a szabályozásnak a megváltoztatását akár már a 2021. évre nézve!

Várom érdemi válaszát!