



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/14063/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-12-14 18:03**

Parlex azonosító: **1JZ5D6AR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/107418-3/2020-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Arató Gergely (DK)** országgyűlési képviselő *"Miért veszélyezteti a MÁV az utasok életét?"* című, K/14063. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Arató Gergely (DK)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/107418-3/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/107418- 3/2020-ITM

**Arató Gergely**  
országgyűlési képviselő

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Miért veszélyezteti a MÁV az utasok életét?**” című, **K/14063.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Az Ön által leírtak teljes mértékben kimerítik az álhír fogalmát.

Tájékoztatom, hogy a megjelent híresztelésekkel ellentétben a motorvonat hátsó egységeit műszaki hiba miatt akasztották le Felsőpakonynál.

A helyszínen maradt egységeket elgurulás ellen befékezték, a fűtés és a világítás folyamatosan működött, a jegyvizsgáló is Felsőpakonyban várta a szerelvény elvontatását.

A műszaki hiba elhárításáig szünetelt a forgalom Gyál és Ócsa között. A vasúttársaság pótlóbuszt rendelt, amelyre azonban végül mégsem volt szükség, mert a szakemberek a hibát kijavították, és a szerelvényt elvontatták. Az utasok mindvégig biztonságban voltak, a késő esti órákban helyreállt a menetrend szerinti közlekedés a vonalon.

Budapest, 2020. december „12.”

**Tisztelettel:**



**Schanda Tamás**