



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14032.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-29 22:28**

Parlex azonosító: **VBPOXIBL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Orosz helikopter-összeszerelő üzem jön létre Magyarországon? (3)**"

Tisztelt Miniszter Úr!

K/544. számon az Ön 2019. március 21-i moszkvai látogatása kapcsán tettem fel kérdéseket, amikor is Gyenisz Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel más ügyek mellett megvitatták a légijárműgyártás területén történő együttműködés lehetőségeit. Konkrétan szó esett az „Anszat” helikopterek magyarországi összeszerelésének lehetőségéről, amely projektről a „Vertoljoti Rosszii” folytat tárgyalásokat egy magyar céggel. Önök válaszukban annyit közöltek, hogy „semmilyen döntés nem született” az ügyben, ám semmilyen más érdemi tájékoztatást nem adtak.

Az orosz Ipari és Kereskedelmi Minisztérium jóvoltából azonban értesülhet a közvélemény, hogy 2019 márciusát követően is folytak megbeszélések a témában. Az orosz minisztérium honlapján elérhető tájékoztatás szerint 2019. június 6-án a szentpétervári Nemzetközi Gazdasági Fórum margóján Gyenisz Manturov orosz ipari és kereskedelmi miniszterrel újlag megvitatták azokat az együttműködési kérdéseket, amelyeket március 21-i moszkvai tárgyalásaik során felvetettek, és amikről Ön akkor sem tájékoztatta a magyar közvéleményt. Ezek közé tartozik az „Anszat” helikopterek magyarországi összeszerelésének ügye is, amit az Ön orosz partnere a perspektivikus együttműködési területek között fontos projektnek nevezett.

Az ennek kapcsán K/6422. számon újlag feltett írásbeli kérdésemre 2019. június végén megismételték az egy mondatos „válaszukat”, miszerint „az üggyel kapcsolatban mostanáig semmilyen döntés nem született”.

Mindezek fényében továbbra is kérdezem Miniszter Úrtól:

1. Hol tart a projekt jelenleg? Hol és milyen feltételekkel valósulna meg a helikopter-összeszerelés

Magyarországon? Milyen hasznot jelentene ez a projekt a magyar nemzetgazdaságnak?

2. Melyik magyar cég lenne a partnere a „Vertoljoti Rosszii”-nak az „Anszat” helikopterek hazai összeszerelését célzó projektben?

3. Az „Anszat” melyik típusát szerelnék össze hazánkban (pl. az „Anszat-2RC” harci helikoptert)? Milyen piacon adnák el az itt összeszerelt helikoptereket?

4. Befolyásolta-e a projekttel kapcsolatos tárgyalásokat, hogy korábban a „Vertoljoti Rosszii”-val kötöttek szerződést a Magyar Honvédség forgószárnyasainak nagyjavítására, ennek részeként öt Mi-17-es szállítóhelikopter felújítására ötmilliárd, 12 darab Mi-24-es harci helikopter felújítására 21 milliárd forint értékben?

5. Van-e arról információja, hogy sújthatják-e a „Vertoljoti Rosszii” céget amerikai részről újabb szankciók? Befolyásolja-e ez a kockázat a tervezett projektet?

6. Terveik között szerepel-e, hogy „Anszat” helikopterek magyarországi összeszerelését anyagilag is támogatja majd a kormány vagy segíti az Eximbank, mint tette azt a TMH cégcsoporttal az egyiptomi vasútikocsi-projektben?

7. Támogatja-e ezt a projektet valamilyen formában a Nemzetközi Befektetési Bank vagy tervben van-e támogatás iránti igény (hitel, garancia vagy más formában) benyújtása a Nemzetközi Befektetési Bankhoz?

Demeter Márta

(LMP)