



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14030.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-29 22:24**

Parlex azonosító: **1I7000YC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen fejlesztésekkel jár a német tengeri kikötők és Magyarország közötti közlekedési összeköttetés javítása? (3)"**

Tisztelt Miniszter Úr!

K/7439. számon felett írásbeli kérdésemre adott válaszukban 2019 szeptemberében azt közölték, hogy a Rostock régió, Szászország, az Usti régió (Csehország), a Dél-Morvaország régió (Csehország), a Pozsony régió, a Győr-Sopron-Burgenland régió és a Budapest régió részvételével zajló, az európai közlekedési hálózat regionális fejlesztését célzó CORCAP projekt ügyében – ami a német tengeri kikötők és a Cseh Köztársaság, Szlovákia, valamint Magyarország közötti összeköttetés javítására összpontosít – akkor tudják a szükséges intézkedéseket megtenni, ha a döntéseket megalapozó tanulmány elkészül és annak feldolgozása és kiértékelése megtörténik.

Miután az eltelt több mint egy év kellő időt jelenthetett a tanulmány elkészítésére, feldolgozására, kiértékelésére és a téma kapcsán a magyar kormányzati álláspont kialakítására, a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

- 1.) A kormány és az ITM elképzelési szerint milyen konkrét közúti, vasúti és vízi közlekedési fejlesztéseket jelenthet a CORCAP projekt megvalósulása Magyarországon? Önök milyen fejlesztésekre tesznek javaslatot a készülő tanulmányban?
- 2.) A tanulmányban milyen uniós költségvetési források felhasználására tesznek majd javaslatot magyar részről a CORCAP-projekthez kapcsolódóan?
- 3.) Van-e elképzelésük arra nézvést, melyik szervezet végzi majd el a konkrét hazai projektek esetében környezetterhelés vizsgálatát? Milyen módszert gondolnak követni a vizsgálatot végzők kiválasztásakor?

4.) Milyen árukat és milyen célországokba szállítanak majd az Önök meglátása szerint a CORCAP által fejleszteni szándékozott OEM (Orient/East-Med) folyosón, ahol az Önök válasza szerint 2030-ig előreláthatólag jelentős forgalombővülést prognosztizálnak egyes előrejelzések?

5.) Önök milyen javaslatokat terveznek tenni az Orient/East-Med szállítási folyosó mentén a szárazföldi és a tengeri áruszállítási lánc összekapcsolására?

6.) Hogyan kapcsolódik az Orient/East-Med szállítási folyosó fejlesztése a kormányzati külgazdasági és a hazai gazdaságfejlesztési koncepciókhoz, ha az Önök válaszából az derül ki, hogy az OEM, valamint az V. korridor részeként felújításra kerülő 80. számú Budapest-Hatvan-Miskolc(-Nyíregyháza) vasúti fővonal, a tervezett Budapest-Belgrád vasútvonal vagy a sajtóban bejelentett triezsti kikötővásárlás „alapvetően eltérő forgalmi irányok és igények kiszolgálását végzik, ezért a közöttük lévő kapcsolatok korlátozottak”?

Demeter Márta

(LMP)