



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/14019.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-28 15:43**

Parlex azonosító: **AKKWJ2TZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Nagy István, agrárminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A Budapest-Belgrád vasút és Paks II már az építés kezdete előtt is károsítja a környezetet?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Átlátszó cikkéből idézek: „Jelentősen megkönnyítené a kormány újabb bányák nyitását és a meglévők bővítését, hogy kielégítse az építőipar kavics-és sóderéhségét. Kiskunlacházán, Ócsán és Délegyházán már meg is indultak a bányanyitást előkészítő hatósági eljárások.”

Ez több problémát is felvet. Az eddigi gyakorlat szerint könnyen vélelmezhető, hogy ez az intézkedés ismét a kormányközeli oligarcháknak fog kedvezni, az ide tartozó építőipari cégeknek kell az alapanyag. Az egyszerűsített eljárások természetvédelmi területeket sodorhatnak veszélybe, ráadásul „a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat elnökének július 18-ai utasítása eltörölte a bányafelügyelet által hozott határozatok közzétételének eddigi formáit. Vagyis előfordulhat majd, hogy az érintett lakosok vagy környezetvédelmi szervezetek csak késve értesülnek egy-egy bányanyitási vagy bővítési szándékról”.

Az az információ jutott el hozzánk, hogy Bugyi határában bányaterületek bővítésére adtak ki engedélyt - emiatt termőföldeket sajátítanak ki azoktól a gazdáktól, akik évtizedek óta művelik a földet, és erre alapozták a termelést. Amikor a gazdák tiltakoztak, akkor azt mondták nekik, hogy ennek meg kell lennie, mert kell a kavics a Budapest-Belgrád vasúthoz és Paks II-höz.

Ez komoly mértékben veszélyezteti az ottani gazdák megélhetését, hiszen a kavicsot nem lehet megenni krumpli helyett, emellett a bányászat és a növekvő nehézteherautó-forgalom a térség minden lakóját érinti.

A fent vázolt problémák miatt kérem miniszter urat:

Miért nem védi meg a gazdák érdekeit a minisztérium?

Végeztek-e az egész térségre kiterjedő környezetvédelmi hatásvizsgálatot?

Miért fontosabbak a megaberuházások és az oligarchák profitja, mint az itt élő emberek, gazdák érdeke?

Várom válaszát.

Budapest, 2020. november 28.

Tisztelettel:

Arató Gergely