



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Iromány száma: **T/13666/8.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-24 15:44**

Parlex azonosító: **FV3YVIR50001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bánki Erik, Elnök**

Részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 45. § (5) bekezdése alapján – **A pilóta nélküli légitársaságok üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról** szóló **T/13666. számú törvényjavaslathoz** az alábbi **részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot** terjeszti elő.

I. Rész

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **2. § (1) bekezdés - Lt. 3/A. § (1a) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

2. §

(1) Az Lt. 3/A. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A távoli pilóták képzésére jogosult szervezet a képzésre jelentkező személy természetes személyazonosító adatait a képzésre jelentkezéstől a képzés befejezését követően öt évig kezelheti. A távoli pilóták vizsgáztatására kijelölt szervezet jogosult a vizsgázó természetes személyazonosító adatait, valamint abban az esetben, ha a vizsgára jelentkezésnek az feltétele, az egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó különleges adatait kezelni, továbbá a vizsgaeredményeket – ezek hitelességének utólagos igazolása céljából – a kompetencia tanúsítvány időbeli hatályának megszűnését követő öt évig nyilvántartani.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. § - Lt. 3/A. § (9) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

3. §

Az Lt. 3/A. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése miatt indult eljárással összefüggésben az eljáró hatóság a pilóta nélküli légi járművet használatba adó üzemeltető és a pilóta nélküli légi járművet használatba vevő, valamint távoli pilóta természetes személy esetén a személyazonosító adataira, lakcímére, jogi személy esetén annak megnevezésére, székhelyére vonatkozó adatokat az eljárás lefolytatása, a tényállás megállapítása és a döntés meghozatala, a jogorvoslati eljárások lefolytatása érdekében a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése miatt indult eljárás kezdetétől kezeli a döntés véglegessé válásától számított öt **[évig kezeli]év elteltéig.**”

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **5. § - Lt. 5. § (3) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

5. §

Az Lt. 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A magyar légtér – a pilóta **[nélküli]nélküli** játék légi jármű kivételével – pilóta nélküli légi járművel végrehajtott UAS művelethez lakott terület felett eseti légtér kijelölése esetén vehető igénybe.”

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. § - Lt. 12. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

8. §

Az Lt. 12. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A magyar állami légi járművet, a pilóta nélküli állami légi járművet és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetőjét a katonai légügyi hatóság veszi nyilvántartásba.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **10. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

10. §

(1) Az Lt. „A légi jármű nyilvántartás” című alcíme a következő 17. §-sal egészül ki:

„17. §

(1) A légiközlekedési hatóság nyilvántartást vezet a repülőeszközökről, a pilóta nélküli játék légi jármű kivételével a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről, valamint pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetőkről.

(2) A repülőeszköz és pilóta nélküli légi jármű-rendszer – a pilóta nélküli játék légi jármű kivételével – akkor veheti igénybe a magyar légteret, ha a légiközlekedési hatóság nyilvántartásba vette.

[(3) A repülőeszközök, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek és a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetők nyilvántartásba vételéért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.]

(4) Bérelt pilóta nélküli légi járműrendszer és repülőeszköz nyilvántartásba vétele esetén a tulajdonos hozzájárulása szükséges a nyilvántartásba vételhez.

(5) A pilóta nélküli légi jármű-rendszerek nyilvántartása – a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek jogszerű használatának ellenőrzése érdekében – tartalmazza

- a) a természetes személy tulajdonos esetén a tulajdonos természetes személyazonosító adatait, a lakcímét,
- b) a jogi személy tulajdonos esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét,
- c) a tulajdonos e-mail címét, telefonszámát, jogi személy esetén a kapcsolattartó e-mail címét és telefonszámát,
- d) a pilóta nélküli légi jármű gyártójának nevét,
- e) a pilóta nélküli légi jármű típusát, altípusát, sorozatszámát, valamint
- f) a légiközlekedési hatóság által generált nyilvántartási jelet.

(6) Az (5) bekezdés szerinti nyilvántartás az (5) bekezdés **[d)-f)]d)-f)** pontjában meghatározott adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(7) A légiközlekedési hatóság a pilóta nélküli légi jármű-rendszert a tulajdonos kérésére törli a nyilvántartásból, ha

- a) az üzemben tartását végleg megszüntették;
- b) üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált; vagy
- c) megsemmisült.

(8) Az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 14. cikk (5) bekezdésében meghatározott pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetőinek nyilvántartása tartalmazza

- f) az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 14. cikk (2) bekezdés e) és f) **[pont]pontja** szerinti nyilatkozatokat.

(9) A (8) bekezdés szerinti nyilvántartás a (8) bekezdés **[d)-f)]d)-f)** pontjában meghatározott adatok

vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(10) Ha a (8) bekezdésben meghatározott pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetője és tulajdonosa nem azonos, a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetője a légiközlekedési hatóság részére bejelenti az általa üzemben tartott pilóta nélküli légi jármű nyilvántartási jelét.

(11) A pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetőt a légiközlekedési hatóság törli a nyilvántartásból, ha

- a) az üzemeltető kéri, vagy
- b) az üzemeltető meghal, vagy jogutód nélkül megszűnik.

(12) **[A (6)]**Az (5) és (8) bekezdésben meghatározott nyilvántartásba vételt az UAS-műveletek megkezdését megelőzően legalább tíz nappal kell kérelmezni.

(13) A tulajdonos az (5) bekezdés szerinti nyilvántartásban, a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltető pedig a (8) bekezdés szerinti nyilvántartásban kezelt adatokban bekövetkezett változásokat 15 napon belül bejelenti a légiközlekedési hatóság részére.

[(14) A légiközlekedési hatóság az ügyfél kérelmére a pilóta nélküli légi jármű-rendszer nyilvántartásba vételéről az (5) bekezdés szerinti, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek üzemeltetői nyilvántartásba vételéről pedig a (8) bekezdésben meghatározott adattartalommal igazolást állít ki. Az ügyfél az igazolásért igazgatási szolgáltatási díjat fizet.]

(15) A repülőeszköz nyilvántartás – a repülőeszközök jogszerű használatának ellenőrzése érdekében – az alábbi adatokat tartalmazza:

- a) a repülőeszköz fajtáját,
- b) a repülőeszköz azonosító jelét,
- c) a repülőeszköz gyártmányát, típusát, altípusát, a méretét,
- d) a repülőeszköz gyártási számát,
- e) a repülőeszköz gyártása évét,
- f) a repülőeszköz megfelelőségi tanúsítványa, vagy a korlátozott megfelelőségi tanúsítványa minősítését, kiadásának dátumát, valamint a megfelelőségi tanúsítvány időbeli hatályának dátumát,
- g) a repülőeszköz törzskönyvi számát,
- h) természetes személy tulajdonos esetén a tulajdonos természetes személyazonosító adatait, valamint a lakcímét,
- i) jogi személy tulajdonos esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét,
- j) természetes személy üzemeltető esetén az üzemeltető természetes személyazonosító adatait, valamint a lakcímét,
- k) jogi személy üzemeltető esetén a jogi személy nevét, adószámát, székhelyét.

[(16) A légiközlekedési hatóság a nyilvántartásba vételéről az ügyfél erre irányuló kérelme és igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében a (15) bekezdésben szereplő adatokkal megegyező tartalommal igazolást állít ki a tulajdonos és a tanúsító szervezet részére.]

(17) A (15) bekezdés szerinti nyilvántartás a (15) bekezdés **[a)–g)]a)-g)** pontjában meghatározott adatok vonatkozásában közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.

(18) A légiközlekedési hatóság a repülőeszközt a tulajdonos kérésére törli a nyilvántartásból, ha

- az üzemben tartását végleg megszüntették;
- üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált; vagy
- megsemmisült.”

(2) Az Lt. 17. §-a a következő (16)-(18) bekezdéssel egészül ki:

„(16) A repülőeszközök, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek és a pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetők nyilvántartásba vételéért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(17) A légiközlekedési hatóság az ügyfél kérelmére a pilóta nélküli légi járműrendszer nyilvántartásba vételéről az (4) bekezdés szerinti, a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek üzemeltetői nyilvántartásba vételéről pedig a (7) bekezdésben meghatározott adattartalommal igazolást állít ki. Az ügyfél az igazolásért igazgatási szolgáltatási díjat fizet.

(18) A légiközlekedési hatóság a nyilvántartásba vételről az ügyfél erre irányuló kérelme és igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében a (13) bekezdésben szereplő adatokkal megegyező tartalommal igazolást állít ki a tulajdonos és a tanúsító szervezet részére.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **13. § - Lt. 61/A. § (8) bekezdés d) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

13. §

Az Lt. 61/A. §-a a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A Társaság a pilóta nélküli légi járművek használatát támogató, az aktuális légtér információkat és egyéb korlátozásokat tartalmazó honlap és mobilalkalmazás üzemeltetésével összefüggésben, a légtér jogszerű használatának biztosítása, a jogszerű légtérhasználat ellenőrzésének elősegítése és a (9) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatási tevékenység ellátása érdekében kezeli a távoli pilóta

d) a személyazonosító igazolványa – a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 29. § (2)-(3) bekezdésében meghatározott adatokat tartalmazó – felületének képét, vagy az útlevele adatoldalának képét, a felhasználói fiókja érvényességi idejének lejártától számított 60 napig.”

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. § - Lt. 65/A. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

15. §

Az Lt. 65/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezet engedélyét – az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, az állami légiforgalmi szolgálat repülésbiztonsági szervezetének kivételével – a légiközlekedési hatóság adja ki. Az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légiforgalmi szolgálat repülésbiztonsági szervezetének engedélyét a katonai légügyi hatóság adja ki. A légiközlekedési hatóság és a katonai légügyi hatóság – a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott szakmai vizsgálatral összefüggésben történő kapcsolattartás biztosítása céljából – tájékoztatja az illetékes közlekedésbiztonsági szervet a kiadott, felfüggesztett és visszavont engedélyekről.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

16. §

(1) Az Lt. 66/A. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

(E törvényben, az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben és az Európai Unió rendeletében előírt)

„i) a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény (a továbbiakban: Szabs. tv.) hatálya alá tartozó jogsértő magatartások kivételével a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésére”

(vonatkozó rendelkezések megsértőivel szemben - a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint - 100 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki. Nincs helye a légiközlekedési bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta öt év eltelt.)

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) **[bekezdésekkel]**bekezdéssel egészül ki:

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2b) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) bekezdésekkel egészül ki:

„(2b) A pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetője, és a (2d) bekezdés szerinti esetben a pilóta nélküli légi járművet használatba vevő személy felelős az általa üzemben tartott vagy használt pilóta nélküli **[légi járművel az üzemeltetésükre, használatukra]** légi jármű üzemeltetésére, használatára vonatkozó – jogszabályokban meghatározott – előírások betartásáért. A légiközlekedési hatóság által vezetett nyilvántartásba nem vett pilóta nélküli légi járművel elkövetett jogsértésért az elkövető személy felelős.”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2e) bekezdés d) pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 66/A. §-a a következő (2b)-(2h) bekezdésekkel egészül ki:

„(2e) A (2d) bekezdés szerinti közokiratnak vagy magánokiratnak tartalmaznia kell

d) az átadás és átvétel tényét, valamint azon időszak megjelölését, amelyre a pilóta nélküli légi járművet használatba vevő az üzemeltetőtől átvette.”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **17. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

17. §

Az Lt. VII. Fejezete a következő 66/D. §-sal egészül ki:

„(1) A légiközlekedési hatóság által a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló kormányrendelet alapján kiadott engedéllyel rendelkező képző szervezet, valamint a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló miniszteri rendelet szerint bejelentés alapján tevékenységet végző képző szervezetek felett ellátott felügyeleti feladatok ellátásért az engedélyezett, valamint a bejelentés alapján nyilvántartásba vett szervezetek évente felügyeleti díjat fizetnek. A felügyeleti díjat 2021. évre vonatkozóan 2021. június 30. napjáig, azt követően az adott évre vonatkozó felügyeleti díjat január 31-ig kell a légiközlekedési hatóság számlájára átutalással megfizetni.

(2) A felügyeleti díj a légiközlekedési hatóságot illeti meg, **[amelyet]** amely azt a felügyeleti feladataival összefüggésben **[használhat]** használhatja fel.

(3) A felügyeleti díj éves mértéke az engedélyezett képző szervezet esetén 290 000 forint, bejelentés alapján tevékenységet végző **[szervezetek]**szervezet esetén 165 000 forint.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (1) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

18. §

(1) Az Lt. 71. § 1. és 2. pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]**rendelkezések lépnek:

(A törvény alkalmazásában)

„1. **[Állami légi jármű:]** Állami célú légi közlekedés: a [honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett,]honvédelmi, a vámhatósági és a rendvédelmi célú légi közlekedés, amely végezhető állami légi járművel, pilóta nélküli állami légi járművel, valamint polgári légi járművel, vagy pilóta nélküli légi járművel abban az esetben, ha a repülés honvédelmi, vámhatósági vagy rendvédelmi [szervek céljára szolgáló légi jármű]célt szolgál;

2. **[Állami célú légi közlekedés:]** Állami légi jármű: a [honvédelmi, a vámhatósági és a rendvédelmi célú légi közlekedés, amely végezhető állami légi járművel, pilóta nélküli állami légi járművel, valamint polgári légi járművel, vagy pilóta nélküli légi járművel abban az esetben, ha a repülés]honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett, honvédelmi, vámhatósági vagy rendvédelmi [célt szolgál]szervek céljára szolgáló légi jármű;”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (2) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(2) Az Lt. 71. § 35. és 36. pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]**rendelkezések lépnek:

(A törvény alkalmazásában)

„35. pilóta nélküli légi jármű (UA): **[a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról szóló, 2019. március 12-i]az_**(EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 1. **[pont]**pontja szerinti fogalom;

36. pilóta nélküli légi jármű-rendszer (UAS): **[a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i]az_**(EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk 1. pontja szerinti fogalom;”

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (3) bekezdés - Lt. 71. § 42. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Lt. 71. § 42. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„42. pilóta nélküli állami légi jármű: honvédelmi, vámhatósági, rendvédelmi és rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló, a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba felvett **[pilóta nélküli állami]**légi jármű, továbbá a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott üzemeltető által üzemeltetett pilóta nélküli légi jármű;”

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(4) Az Lt. 71. §-a a következő 47-56. **[pontokkal]ponttal** egészül ki:

(A törvény alkalmazásában)

„47. pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemeltetője (UAS-üzemeltető): **[a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i]**az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk 2. pontja szerinti fogalom;

48. távoli pilóta: **[a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetőiről szóló, 2019. március 12-i]**az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikk 27. **[pont]pontja** szerinti fogalom;

49. pilóta nélküli állami légi jármű kezelője: a pilóta nélküli állami légi jármű rendszer kezelésére, üzemeltetésére, vezetésére jogosult, képzésben részesült, és eredményes vizsgát tett vagy kiképzés alatt álló személy, akinek a tevékenysége a légiközlekedés biztonságát befolyásolhatja;

50. pilóta nélküli játék légi jármű: a játékok biztonságáról szóló, 2009. június 18-i (EK) 2009/48 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján játéknak minősülő és 120 g maximális felszálló tömeget el nem érő, adatrögzítő eszközzel fel nem szerelt pilóta nélküli légi jármű, amely a távoli pilótától 100 méternél nagyobb távolságra eltávolodni nem képes;

51. segítő személy: az a személy, aki a pilóta nélküli légi jármű vagy a pilóta nélküli állami légi jármű repülésének adott pillanatában a repülés helyszínén tartózkodik és az UAS művelet biztonságos végrehajtásában a távoli pilóta, vagy a pilóta nélküli állami légi jármű kezelő tevékenységét segíti^[.];

52. UAS művelet: UAS-sal végzett légiközlekedési tevékenység^[.];

53. UA irányítása: UAS művelet végrehajtását eredményező, vagy ahhoz kapcsolódó tevékenységek összessége^[.];

54. állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett UAS művelet: pilóta nélküli légi járművel valamely állami szerv vagy közfeladatot ellátó szervezet feladatának végrehajtása érdekében, az állami szerv vagy közfeladatot ellátó szervezet által vagy annak megbízásából végzett tevékenység^[.];

55. gazdasági célú UAS művelet: pilóta nélküli légi jármű megrendelésre vagy saját célra történő, gazdasági tevékenységként végzett vagy gazdasági céllal összefüggő használata, ideértve különösen a filmforgatást, a sajtótermékek előállítását vagy a kereskedelmi célból végzett

képfelvétel készítését[.];

56. szabadidős célú UAS művelet: pilóta nélküli légi jármű kedvtelési célú, gazdasági célú használatával össze nem függő, és nem állami szerv feladatának végrehajtása érdekében végzett használata.”

Módosítópont sorszáma: **17.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **19. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[19. §

Az Lt. a következő 72/B. §-sal egészül ki:

„72/B. §

A 2020. december 1. és 2020. december 31. napja között az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendeletben foglaltaknak megfelelő, a pilóta nélküli légi jármű rendszer és a pilóta nélküli légi jármű rendszer üzemeltetőinek nyilvántartásba történő bejelentése esetén a nyilvántartásba vételre 2020. december 31. napjával kerül sor.”]

Módosítópont sorszáma: **18.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **20. § (3) bekezdés nyitó szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

(3) Az Lt. 74/A. § (1) bekezdés t) és u) pontja helyébe a következő **[rendelkezés lép:]**rendelkezések lépnek:

Módosítópont sorszáma: **19.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **20. § (5) bekezdés - Lt. 74/A. § (4) bekezdés**

Módosítás jellege: **módosítás**

(5) Az Lt. 74/A. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) **[E]A pilóta nélküli légi járművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról** szóló 2020. évi ... törvény 1-22. §-a tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információs szolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5-7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.”

Módosítópont sorszáma: **20.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **22. §**

22. §

Az Lt.

- a) 3. § (2b) bekezdés o) pontjában az „állami légi járművekkel” szövegrész helyébe az „állami légi járművekkel és a pilóta nélküli állami légi járművekkel” szöveg,
- b) 3. § (2e) bekezdés **[g-h)** **g)** és **h)** pontjában és a 41. § (5) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- c) 3. § (2f) bekezdés a) pontjában az „állami légi jármű és légi jármű-berendezés” szövegrész helyébe az „állami légi jármű, pilóta nélküli állami légi jármű, légi jármű-berendezés és pilóta nélküli állami légi jármű rendszer” szöveg,
- d) 3/A. § (1) bekezdésének záró szövegrészében a „tevékenység” szövegrész helyébe a „tevékenység” szöveg,
- e) 3/F. § (5) bekezdésben és a 21. §-ában az „Állami légi jármű” szövegrész helyébe az „Állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- f) 20/B. § (3) bekezdésében az „állami légi járművel” szövegrész helyébe az „állami légi járművel és pilóta nélküli állami légi járművel” szöveg,
- g) 46. § (2) bekezdésben a „pilóta nélküli állami légi jármű” szövegrész helyébe „a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- h) 52. § (1) bekezdésében az „Az állami légi jármű” szövegrész helyébe az „Az állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- i) 65/A. § (1) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg,
- j) VII. Fejezete címében a „zajvédelmi díj” szövegrész helyébe a „zajvédelmi díj és felügyeleti díj” szöveg,
- i) 66/A. § (2) bekezdés b) pontjában a „g) pontjába tartozó esetekben, valamint a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó szabályok megsértése esetén” szövegrész helyébe a „g) és i) **[pontjában]** [pontjában meghatározott esetben]” szöveg,
- j) 73/B. § j) pontjában a „szabályait” szövegrész helyébe a „szabályait,” szöveg,
- k) 1. **[melléklete]** [mellékletében foglalt táblázat I. címében] az „engedélyezett” szövegrész helyébe a „deklarált vagy engedélyezett” szöveg,
- l) 1. **[melléklete]** [mellékletében foglalt táblázat V. címében] az „engedélyezett” szövegrész helyébe a „deklarált vagy engedélyezett” szöveg,
- m) 1. **[melléklete]** [mellékletében foglalt táblázat VII. címében] az „1034/2011 és 1035/2011 EU rendeletek” szövegrész helyébe a „2017/373 EU rendelet” szöveg[.]
- [n) 65/A. § (1) bekezdésében az „állami légi jármű” szövegrész helyébe az „állami légi jármű és a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott esetben a pilóta nélküli állami légi jármű” szöveg]**

lép.

Módosítópont sorszáma: **21.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **24. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

24. §

A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény **[Tiltott adatszerzés]„Tiltott adatszerzés”** című alcíme a következő 422/A. §-sal egészül ki:

„422/A. §

(1) Aki pilóta nélküli **[légi jármű]légijármű** jogosulatlan használatával más lakását, egyéb helyiségét, vagy **[ezekhez]az azokhoz** tartozó bekerített helyet megfigyeli és az ott történteket rögzíti, ha más bűncselekmény nem valósul meg, vétség miatt elzárással büntetendő.

(2) Egy évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő, ha más bűncselekmény nem valósul meg, aki az (1) bekezdésben meghatározott megfigyelés során készített hang- vagy képfelvételt a nagy nyilvánosság számára hozzáférhetővé teszi.

(3) Az (1)-(2) bekezdésben meghatározott bűncselekmény csak magánindítványra büntethető.”

Módosítópont sorszáma: **22.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **25. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

25. §

(1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2021. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 16. § (1) bekezdése a kihirdetést követő 16. napon lép hatályba.

(3) A 10. § (2) bekezdése és a 17. § a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

Módosítópont sorszáma: **23.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **26. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

26. §

E törvény 1-22. §-a tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom

szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5-7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

II. Rész

Módosítópont sorszáma: **24.**

Módosítás jellege: **nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás**

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
1.	1. § - Lt. 3/A. § (1) bekezdés f) pont	...biztosító [e-mail címét] <u>e-mail-címét</u> és ...
2.	2. § (1) bekezdés - Lt. 3/A. § (1a) bekezdés	...a [kompetencia tanúsítvány] <u>kompetenciatanúsítvány</u> időbeli ...
3.	2. § (2) bekezdés - Lt. 3/A. § (3) bekezdés	...légi jármű [üzemben tartójának] <u>üzembentartójának</u> természetes ...
4.	4. § - Lt. 5. § (1) bekezdés b) pont ba) alpont	...a [légtér szuverenitás] <u>légtér-szuverenitás</u> biztosítása...
5.	5. § - Lt. 5. § (3) bekezdés	...végrehajtott [UAS művelethez] <u>UAS-művelethez</u> lakott ...
6.	6. § (1) bekezdés - Lt. 6. § (4) bekezdés	...történő [UAS művelet] <u>UAS-művelet</u> esetén ...
7.	6. § (2) bekezdés - Lt. 6. § (6) bekezdés	...végrehajtott [UAS műveletre] <u>UAS-műveletre</u> –végrehajtott [UAS műveletet] <u>UAS-műveletet</u> – ...
8.	10. § - Lt. 17. § (4) bekezdés	...nélküli [légi járműrendszer] <u>légi jármű-rendszer</u> és...
9.	10. § - Lt. 17. § (5) bekezdés c) pont	...tulajdonos [e-mail címét] <u>e-mail-címét</u> ,...
10.	10. § - Lt. 17. § (8) bekezdés c) pont	...kapcsolattartó [e-mail címét] <u>e-mail-címét</u> és ...
11.	10. § - Lt. 17. § (10) bekezdés	...nélküli [légi jármű-rendszer] <u>légi jármű-rendszer</u> üzemeltetője ...
12.	10. § - Lt. 17. § (14) bekezdés	...nélküli [légi járműrendszer] <u>légi jármű-rendszer</u> nyilvántartásba...
13.	10. § - Lt. 17. § (15) bekezdés nyitó szövegrész	A [repülőeszköz nyilvántartás] <u>repülőeszköz-nyilvántartás</u> – ...

Sorszám	Érintett törvényhely	Korrektúra
14.	13. § - Lt. 61/A. § (8) bekezdés b) pont	[e-mail címére, mobil telefonszámára]e-mail-címére, mobiltelefonszámára vonatkozó ...
15.	15. § - Lt. 65/A. § (2) bekezdés	...légijármű [üzemben tartója]üzembentartója ésrepülőtér [üzemben tartója]üzembentartója éslégijármű [üzemben tartója]üzembentartója ésrepülőtér [üzemben tartója]üzembentartója és ...
16.	16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2e) bekezdés c) pont	...személy [üzemben tartó]üzembentartó és ...
17.	16. § (2) bekezdés - Lt. 66/A. § (2f) bekezdés	Az [üzemben tartó]üzembentartó mentesül ...
18.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 47. pont	...légijármű-rendszer [üzemben tartója]üzembentartója (UAS-üzembentartó): ...
19.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 51. pont	...az [UAS művelet]UAS-művelet biztonságos ...
20.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 52. pont	[UAS művelet:]UAS-művelet: UAS-sal ...
21.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 53. pont	...irányítása: [UAS művelet]UAS-művelet végrehajtását ...
22.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 54. pont	...végzett [UAS művelet:]UAS-művelet: pilóta ...
23.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 55. pont	...célú [UAS művelet:]UAS-művelet: pilóta ...
24.	18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 56. pont	...célú [UAS művelet:]UAS-művelet: pilóta ...
25.	21. § - Lt. 77. §	...végrehajtott [UAS művelet]UAS-művelet során ...
26.	23. § (1) bekezdés - Szabs. tv. 166. § (1a) bekezdés	... hang- [,] vagy...

Indokolás

1. Nyelvhelyességi pontosítás.
 2. Nyelvhelyességi pontosítás.
 3. Kodifikációs pontosítás.
 4. Nyelvhelyességi pontosítás.
 5. Az új fizetési kötelezettség miatt a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a szerinti felkészülési idő biztosítása szükséges.
- A következő pontok tartalmilag összefüggnek: **5., 22.**

6. Kodifikációs pontosítás.
7. Kodifikációs pontosítás.
8. Kodifikációs pontosítás.
9. Kodifikációs pontosítás.
10. Nyelvhelyességi pontosítás.
11. Nyelvhelyességi pontosítás.
12. Nyelvhelyességi pontosítás.
13. Nyelvhelyességi pontosítás.
14. Kodifikációs pontosítás.
15. Kodifikációs pontosítás.
16. Nyelvhelyességi pontosítás.
17. Időmúlásból adódóan szükségtelen az átmeneti rendelkezés.
18. Kodifikációs pontosítás.
19. Kodifikációs pontosítás.
20. Kodifikációs pontosítás.
21. Kodifikációs és nyelvhelyességi pontosítás.
22. Az új fizetési kötelezettségek miatt a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a és 38/B. § (5) bekezdése szerinti felkészülési idő biztosítása szükséges.
A következő pontok tartalmilag összefüggnek: **5., 22.**
23. Kodifikációs pontosítás.
24. Nyelvhelyességi és szerkesztési módosítások.