



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/13666/4.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-19 14:49**

Parlex azonosító: **B7TOXRDU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés**

Törvényjavaslat címe: **A pilóta nélküli légi járművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ¹

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **4. § - Lt. 5. § (1) bekezdés új i) pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

„(1) A miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel - valamint a b) pont ba) alpontjában és a h) pontban említett környezetvédelmi érdekből korlátozott légtér esetében a környezetvédelemért felelős miniszterrel is - egyetértésben rendeletben jelöli ki a magyar légtérnek

i) azt a részét, ahol sport, hobbi vagy kutatás-fejlesztési céllal pilóta nélküli légi járművek repülhetnek. Az ilyen légtérekben belül műveleteket végrehajtó pilóta nélküli légi járművek mentesülnek a légügyi hatóság nyilvántartási kötelezettsége alól akkor, ha egyesületi keretek között történik az üzemeltetésük. Ezekben a légtérekben végrehajtott műveletek esetén a távpilóta mentesül a vizsgáztatás, valamint az online repülésbejelentési kötelezettsége alól.”

Indokolás

A törvényjavaslat az a)-h) pontokban taglalja a bevezethető korlátozásokat. Úgy gondoljuk, ugyan ebben a törvényben lehetőséget kell biztosítani a miniszter számára olyan területek kijelölésére, ahol a javaslatban megfogalmazott céllal a pilóta nélküli légi járművek újabb engedélyek és korlátozások nélkül biztonságosan üzemelhetnek. Jelenleg az országban 27 ilyen,

¹ A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

modell-repülőtérenként használt terület van, amit rendszeresen napi, vagy heti gyakorisággal használnak sportolók. Amennyiben ezeknek a helyeknek a hivatalos kijelölése (UAV repülőtérré nyilvánítása) megtörténik, akkor az több mint 1000 modellezőt érint, aki szabadidejét repülőmodellezéssel tölti.