



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/13666/3.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-19 14:49**

Parlex azonosító: **DG2XDADE0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés**

Törvényjavaslat címe: **A pilóta nélküli légi járművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>1</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **5. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[5. §

**Az Lt. 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:**

**„(3) A magyar légtér – a pilóta nélküli játék légi jármű kivételével – pilóta nélküli légi járművel végrehajtott UAS művelethez lakott terület felett eseti légtér kijelölése esetén vehető igénybe.”]**

### Indokolás

A 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet a magyar légtér igénybevételéről is így fogalmaz: Eseti légteret a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni.

A hatóság ennek megfelelően nem a személyiségi és polgári jogokra, hanem a légiközlekedésre gyakorolt hatást vizsgálja és jelöli ki az eseti légtereket. A kijelölt eseti légterek közzétételre kerülnek, a légiközlekedés résztvevőinek ezeket az eseti légtereket figyelembe kell venni a

<sup>1</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

repülések megtervezésekor, továbbá el kell kerülniük az aktív eseti légtereket, ami már most is jelentős többletterhelést jelent a pilóták számára. A mai napra (2020.11.19.) 176 db eseti légtér került kijelölésre, amelyből 157 db pilóta nélküli légi járművel végrehajtott repülés céljából került kijelölésre. Amennyiben a törvény ebben a formában kerül elfogadásra, akkor a jogkövető drónhasználat érdekében több tízszer ennyi eseti légtér kijelölésére lenne szükség.