



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/13666/2.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-19 14:35**

Parlex azonosító: **14DGDO790001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Harangozó Tamás (MSZP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés**

Törvényjavaslat címe: **A pilóta nélküli légi járművek üzemelésével összefüggő egyes törvények módosításáról**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ¹

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **4. § - Lt. 5. § (1) bekezdés új i) pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

„(1) A miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel - valamint a b) pont ba) alpontjában és a h) pontban említett környezetvédelmi érdekből korlátozott légtér esetében a környezetvédelemért felelős miniszterrel is - egyetértésben rendeletben jelöli ki a magyar légtérnek

i) azt a részét, ahol sport, hobby vagy kutatás-fejlesztési céllal pilóta nélküli légi járművek repülhetnek. Az ilyen légtereken belül műveleteket végrehajtó pilóta nélküli légi járművek mentesülnek a légügyi hatóság nyilvántartási kötelezettsége alól akkor, ha egyesületi keretek között történik az üzemeltetésük. Ezekben a légterekben végrehajtott műveletek esetén a távpilóta mentesül a vizsgáztatás, valamint az online repülésbejelentési kötelezettsége alól.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **18. § (4) bekezdés - Lt. 71. § 50. pont**

Módosítás jellege: **módosítás**

(A törvény alkalmazásában)

„50. pilóta nélküli játék légi jármű: a játékok biztonságáról szóló, 2009. június 18-i (EK) 2009/48 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján játéknak minősülő és **[120]250** g maximális felszálló tömeget el nem érő, adatrögzítő eszközzel fel nem szerelt pilóta nélküli légi jármű, amely

¹ A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

a távoli pilótától 100 méternél nagyobb távolságra eltávolodni nem képes;”

Indokolás

A módosító javaslat a Magyar Modellező Szövetség által javasolt változtatások megfontolását, és a törvényjavaslatba való beépítését tartalmazza az alábbiak szerint:

1.

A törvényjavaslat az a)-h) pontokban taglalja a bevezethető korlátozásokat. Úgy gondoljuk, ugyanebben a szakaszban lehetőséget kell biztosítani a miniszter számára olyan területek kijelölésére, ahol a javaslatban megfogalmazott céllal a pilóta nélküli légi járművek újabb engedélyek és korlátozások nélkül biztonságosan üzemelhetnek. Jelenleg az országban 27 ilyen, modell-repülőtérré használt terület van, amit rendszeresen napi, vagy heti gyakorisággal használnak a sportolók.

Amennyiben ezeknek a helyeknek a hivatalos kijelölése (UAV repülőtérré nyilvánítása) megtörténik, akkor az több mint 1000 modellezőt érint, aki szabadidejét repülőmodellezéssel tölti.

A javasolt pont mentesítené a modellezőket a törvényjavaslat azon kötelezettségei alól, amelyek a pilóta nélküli légi járműveknek a modellekétől teljesen eltérő működési és technológia tulajdonságai miatt kerülnek bevezetésre, szinkronban a 2019/947 EU rendelet (27) és (28)-as pontjával.

Szükségtelenné tenné eseti légterek igénylését azokon a – lakott területek szélén lévő – modell-repülőtereken, ahol a modellezők hosszú ideje balesetmentesen folytatják tevékenységüket. Mentessülhetnének a modellezők a regisztrációs és vizsgakötelezettség alól.

Tekintettel arra, hogy a modellező egyesületeknél jelentős hagyomány és egyben kötelezettség a biztonsági előírások betartása, (be kell tartaniuk egyrészt az MMSZ, másrészt az egyesület saját biztonsági előírásait), ezért úgy gondoljuk, ilyen keretek közötti működésünkkel a törvényhozó céljai a megszorítások alkalmazása nélkül is elérhetők.

További előny, hogy ilyen módon az egyesületek szerepe, valamint közösségformáló funkciója erősödne, ami biztonsági és szakmai szempontból is kívánatos.

A modell-repülőtereken való működés nagyon alacsony kockázatot jelent, mivel a repülőmodellező kultúrában évtizedek során meghonosodott az a szemlélet, hogy amint repülőeszközt látnak a modellezők a reptér irányába haladni, a modellekkel azonnal leszállnak. Ez a megoldás az elkülönítés legbiztonságosabb, egyben bármikor végrehajtható módja.

A Magyar Modellező Szövetség megfelelő biztosítással rendelkezik, ami lefedi az egyesületek tevékenységét is, így a biztosítás nélküli működés nem fordulhat elő.

2.

A 2019/947 EU rendelet 15. pontja így fogalmaz: (15) Tanulmányok igazolták, hogy a 250 g, vagy annál nagyobb felszállótömegű, pilóta nélküli légi járművek biztonsági kockázatot jelentenek, ezért indokolt úgy rendelkezni, hogy az ilyen pilóta nélküli légi jármű-rendszer üzemben tartói nyilvántartásba vegyék magukat, amennyiben légi járművel a „nyílt” kategóriába tartozó műveletet végeznek.

A 2019/947 EU rendelet 15. pontja továbbá így fogalmaz: A pilóta nélküli légi járművek üzemeltetőit célszerű nyilvántartásba venni, amennyiben olyan pilóta nélküli légi járművet tartanak üzemben, amely ütközés esetén 80 joule-nál nagyobb mozgási energiát adhat le az emberre, illetve amelynek üzemben tartása kockázatot jelent a magánélet tiszteletben tartása, a személyes adatok védelme, a biztonság és a környezet szempontjából.

80 joule energiát egy kb. 1 kg tömegű pilóta nélküli légi jármű tud leadni a működési sebességtartományt figyelembe véve. Az eredeti javaslatban szereplő 120 gramm felső határ azt feltételezi, hogy ezek a kicsi járművek 92 km/h sebességgel képesek száguldani, ami irreális.

A 120 grammos súlyhatár bevezetése egy sor olyan repülőmodellt és repülni képes eszközt nyilvánítana pilóta nélküli légi járműnek, ami semmilyen veszélyt nem jelent a légiközlekedés biztonságára vagy a magánszféra részét képező személyiségi jogokra. Ezt azért tartjuk súlyos szigorításnak, mert pontosan ezek azok az eszközök, amin keresztül a technikai iránt érdeklődő 10-14 év közötti fiatalok bevonhatóak a modellezésbe, és megismerhetik a dróntechnológiát. Ez az a korosztály, ami jelenleg ki van zárva a pilóta nélküli légi jármű kezelése alól. Azok az eszközök, amik ez alatt a tömeg alatt elérhetőek vagy elkészíthetőek, a gyakorlati tapasztalat szerint többnyire rendkívül drága vagy olcsó de használhatatlan játékok.