



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13622.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-09 10:39**

Parlex azonosító: **1J4WFDNR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Oláh Lajos (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mit kíván tenni a kormány annak érdekében, hogy az elővárosi vonatok csúcsidőszakban a járvány idején ne legyenek túlszűfoltak, és rendszeresen fertőtlenítsék a szerelvényeket?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Barkóczi Balázs önkormányzati képviselő kérésére az alábbi kérdéssel fordulok Önhöz:

A MÁV egyik népszerű járata a Martonvásárról reggel 6:48-kor induló vonat, ami Érd érintésével 7:19-kor érkezik a budapesti Déli pályaudvarra, vagyis pont ideális az agglomeráció fővárosban dolgozó vagy tanuló lakóinak. A járat eleve népszerű, így zsúfolt, 2020. november 5-én, a miniszterelnöki járványügyi intézkedések bejelentését követően még annál is súlyosabb volt a helyzet. Egy utas beszámolója szerint ugyanis "egy hosszú vagonnal kevesebbel indult és érkezett meg a Délibe."

Az utasok és az itt lakók visszajelzése alapján hasonló helyzet tapasztalható a hatvani vonalon közlekedő reggeli szerelvényeken is, amikkel az agglomerációban lakók tömegesen indulnak Budapestre dolgozni és tanulni. Ezek az érdihez hasonlóan rendszeresen egy kocsival közlekednek, és ezért Isaszeg állomás után – ahol rengeteg ingázó száll fel a vonatra – a helyhiány miatt lehetetlenség betartani a járványügyi előírásokat. Az utasok visszajelzése alapján a helyzetet súlyosbítja, hogy a vonatok vizesblokkjai sokszor még most, a járványveszély alatt sincsenek ellátva alapvető higiéniai eszközökkel: hiányzik a szappan, a kéztörölő, a belső víztartályt pedig annak kiürülése után a célállomáson nem töltik újra. Ugyanígy a menetrend betartása érdekében rendszeresen elmarad a kocsik fertőtlenítése is, és a szerelvényeket anélkül fordítják vissza a kiinduló állomásra, hogy az alapvető tisztasági előírásoknak megfelelő takarítást elvégeznék.

Sajtóértesüléseink szerint a vonat megrövidítése csúcsidőszakban nem egyszeri alkalom, az hetente egyszer átlagban előfordul, a COVID kellős közepén, iskolaidőszakban is.

E miatt a következő kérdéssel fordulok a Miniszter Úrhoz:

Mit kíván tenni a kormány annak érdekében, hogy az elővárosi vonatok csúcsidőszakban a járvány idején ne legyenek túlszűfoltak?

Hogyan kívánja csökkenteni a fertőzés kockázatát a kormány a túlszűfolt vonatokon?

Mit kíván tenni a kormány annak érdekében, hogy az egyébként is zsűfolt vonatokról a MÁV ne kapcsoljon le kocsikat, ne fokozza a zárt helyen egyébként is magas fertőzési kockázatot?

Megtisztelő válaszát megköszönöm!

Budapest, 2020. november 09.

Dr. Oláh Lajos

Teréz- és Erzsébetváros országgyűlési képviselője