



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13542.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-03 14:51**

Parlex azonosító: **33O9B37N0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Molnár Gyula (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor kerül az Országgyűlés elé a Hamzsabégi sétány zöldövezeti besorolásával kapcsolatos törvényjavaslat?"**

Tisztelt Miniszter úr!

A Kelenföld-Ferencváros vasúti szakasz tervezett vágánybővítése felháborodást váltott ki a vasútvonal mellett élő újbudaiak - a Hamzsabégi, a Dombóvári és a Sárbogárdi út környékén élők - körében, az új vágányok létesítése ugyanis a XI. kerületi Hamzsabégi sétány rovására történne. A környéken élők elfogadhatatlannak tartják, hogy megkérdésük nélkül tervezik feldúlani lakókörnyezetük egy részét. A tervezett beruházás ugyanis a pihenőhely területének csökkentésével, jelentős számú fa kivágásával, évekig tartó zajjal és kosszal járna – hogy elkészülte után a lakók „élvezhessék” az ablakuk alatt sokszorosára nőtt vasúti teherforgalmat, amely életminőségük további romlásával, ingatlanjaik értékének jelentős csökkenésével járna. Márpedig a beruházás pontosan a vasúti teherforgalom jövőbeni növekedéséről szól, összefüggésben a tervezett Budapest-Belgrád vasútvonallal (amely ugyancsak nem a transzparencia mintaprojektje).

A környéken élők nem hisznek a kivitelező NIF Zrt. megnyugtató szavainak, ezért pert indítottak a környezetvédelmi engedélyt kiadó Pest Megyei Kormányhivatal ellen. Egy egyesületet is létrehoztak Polgárok a Pályán az Élhető Környezetért Egyesület néven, mely további akciókra is készül, hogy minél szélesebb körben felhívja a problémára a figyelmet.

Első lépésként az országos és a fővárosi szabályozás módosítására volna szükség, az országos szabályozási tervekben ugyanis a Hamzsabégi sétány területét az 1970-es évek óta közlekedési területként tartják nyilván, az M1-M7-es autópályák Pestre való átvezetésének helyeként (amely ebben a formában nem valósult meg).

Mindezek miatt kérdezem Miniszter urat:

1. Mikor kerül az Országgyűlés elé a törvényjavaslat, amely a 2018. évi CXXXIX. tv. szükséges módosítását tartalmazza annak érdekében, hogy a Budapest XI., Hamzsabégi sétány (hrsz.: 4348) közlekedési területi övezeti besorolás helyett zöldövezeti besorolást kapjon?
2. Mikor válik nyilvánossá a törvényjavaslat?