



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/13537.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-03 08:45**

Parlex azonosító: **1DU100SR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az engedély nélküli járművezetés elleni fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikkének (1) bekezdése alapján „**az engedély nélküli járművezetés elleni fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

## **2020. évi ..... törvény**

### **az engedély nélküli járművezetés elleni fellépés érdekében a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról**

#### **1. §**

(1) A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) a 235. §-t követően a következő „Engedély nélküli vezetés” alcímmel egészül ki:

#### **„Engedély nélküli vezetés”**

(2) A Btk. a következő 235/A. §-sal egészül ki:

#### **„235/A. §**

(1) Aki vasúti járművet, légi járművet, gépi meghajtású vízi járművet, úszó munkagépet, illetőleg a közúti forgalomban olyan gépi meghajtású járművet vezet, amelynek vezetésére hatósági engedéllyel nem rendelkezik, továbbá aki e járművek vezetését ilyen személynek átengedi, vétség miatt két évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(2) Büntett miatt három évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő, aki a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt annak érvényesülési körébe tartozó járművet vezet.”

#### **2. §**

Hatályát veszti a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 131. alcíme és 174. alcíme.

#### **3. §**

Ez a törvény a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.

## Általános indokolás

Modern világunkban a gépjárművek használata mindennapjaink szerves részét képezi. Ugyanakkor a közlekedési szabályok közismert volta és a technológiai fejlődés dacára a gépjárművezetés még mindig veszélyes üzemnek számít. Ennek megfelelően még a személygépkocsi vezetésre jogosító engedély megszerzése is szigorú feltételekhez van kötve, míg a vasúti, vízi vagy légi járművek vezetésére csak nagyon alapos felkészülés után lehet jogosultságot szerezni. Az a személy, aki megfelelő képzettség hiányában vesz részt a forgalomban, rendkívüli veszélynek teszi ki mind magát, mind a környezetében lévőket. Ezért e magatartásnak rendkívül nagy a társadalomra veszélyessége. Hasonlóképpen nem tolerálható, hogy olyanok is részt vegyenek a forgalomban, akik ugyan a szükséges előképzettséggel rendelkeznek, de személyükben rejlő okok miatt a hatóság vezetési engedélyüket visszavonta.

E cselekmények jelentős társadalomra veszélyessége ellenére az engedély nélküli járművezetés a hatályos jogrend szerint csupán szabálysértésnek minősül. Ez még abban az esetben is igaz, amikor engedély nélküli járművezetést olyan személy követi el, akit szabálysértési vagy büntetőeljárásban éppen azért tiltottak el járművezetéstől, mert korábban súlyosan megszegte a közlekedési szabályokat, esetleg személyi sérüléssel járó vagy halálos balesetet okozott. Ez a magatartás a „Járművezetés az eltiltás hatálya alatt” szabálysértést valósítja meg, holott a szabálysértési hatóság, vagy a büntetőbíróság tiltó rendelkezésének nyílt semmibe vétele különösen jelentős társadalomra veszélyességgel bír, ami a bűncselekménnyé minősítést is indokoltá teszi.

Fentiekre figyelemmel a törvényjavaslat az engedély nélküli járművezetést bűncselekményként határozza meg. Továbbá a kirívó társadalomra veszélyesség miatt minősített esetként szabályozza azt az esetet, amikor az engedély nélküli járművezetést szabálysértési eljárásban vagy büntetőeljárásban kiszabott járművezetéstől eltiltás hatálya alatt követik el. A cselekmények társadalomra veszélyességéhez igazodva az alapesetet vétségi, a minősített esetet büntetési alakzatként határozza meg a törvényjavaslat.

## Részletes indokolás

### 1. §

Az általános indokolásban ismertetett okokból új büntetőjogi tényállásként iktatja be a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvénybe az „Engedély nélküli vezetést”. A vétségként meghatározott alapeseti tényállás elkövetési magatartása megegyezik a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény (a továbbiakban: Szabstv.) 174. alcímében meghatározott szabálysértési tényállással, míg a minősített eset pedig a Szabstv. 134. alcímében foglalt szabálysértési tényállást emeli be a Büntető Törvénykönyvbe.

### 2. §

Figyelemmel arra, hogy a törvényjavaslat az engedély nélküli járművezetést bűncselekményként határozza meg, hatályon kívül kell helyezni az azonos elkövetési magatartásokat szankcionáló szabálysértési tényállásokat.

### **3. §**

A törvényjavaslat alkalmazása különösebb előkészületeket nem igényel, az új büntetőjogi tényállásban meghatározott elkövetési magatartások jelenleg is jogellenesnek minősülnek. Ezért a törvényjavaslat az elfogadását követő 8. napon hatályba léptethető.