



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13442.**

Benyújtás dátuma: **2020-10-27 10:05**

Parlex azonosító: **TUZLUDDU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan alakítható át a Gépjárművezetői Képesítési Igazolvány (GKI) megszerzésének feltételei?"**

Tisztelt Miniszter úr!

Magyarországon a gépkocsivezetői és személyszállítói tevékenység folytatásának feltétele a Gépjárművezetői Képesítési Igazolvány (továbbiakban GKI) néven ismert tanfolyam és vizsga. Az ötévente esedékes tanfolyam elvégzése nélkül hivatásos gépjárművezetőként jövedelemszerzés céljából senki sem vezethet teherautót és autóbust.

A jelzések alapján azonban egyértelműnek tűnik, hogy a képzés átalakításra szorul. A résztvevők szerint a tananyag elavult és a számonkérés gyakran elszakad a munkavégzéshez valóban szükséges tudástól. Sokszor a gyakorlatban teljesen használhatatlan információkat követelnek a hivatásszerűen dolgozó gépkocsivezetőktől, míg a ténylegesen fontos és gyakran változó közlekedési szabályok rendre kevesebb hangsúlyt kapnak. Sokkal inkább egy olyan éves képzésre lenne szükség, ami az ötévenkénti vizsgáztatás helyett a gépkocsivezetők tudásának frissítésére, a közlekedési szabályok változására koncentrálna és a napi munkavégzéshez szolgál hasznos információkkal.

A kérdés leginkább fájó pontját azonban annak pénzügyi vonzata képezi. A képzés, a vizsga és a kártya összesített díja ugyanis igen magas, melyet nem minden munkáltató vállal át. Ennek a pénznek a kifizetése pedig igen komoly anyagi megterhelést jelent a gyakran amúgy is alulfizetett gépkocsivezetők számára.

Az ötévente esedékes tanfolyamot és vizsgát felváltó éves képzés a munkaadók számára is előnyös lehet, mivel a gépjárművezető nem esne ki ötévente egy hétre a munkából. Ezzel a változtatással ráadásul nemcsak az óraszám, hanem a tanfolyam díja is eloszlana.

A fentiekre tekintettel kérdézem tisztelt Miniszter urat:

1. Hogyan lehet a napi munkavégzés szempontjából hatékonyabbá tenni a GKI tanfolyam tananyagát?
2. Felváltható-e az ötévenkénti vizsgáztatás egy évenként frissülő tudást adó képzéssel?
3. Hogyan kívánja elősegíteni a minisztérium egy olyan, szabályozást, ami minden munkavállalót mentesít a GKI tanfolyam és vizsga díjának megfizetése alól, ha a vizsgáztatás eltörlése nem valósul meg?