



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/13432/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-10 17:49**

Parlex azonosító: **14GK2X2N0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/95908-4/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő *"Elér valaha is a határig az M6/M60-as autópálya?"* című, K/13432. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/95908-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/95908 /2020-ITM

Dr. Keresztes László Lóránt
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a miniszterelnökhöz intézett **"Elér valaha is a határig az M6/M60-as autópálya?"** című, **K/13432.** számú kérdésre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat- és hatáskör szerinti illetékességből a következő választ adom:

Kiemelt szakpolitikai cél az autópályák és autóutak elvezetése a határig a szomszédos országok kapcsolódó fejlesztéseihez igazodó ütemben.


Tájékoztatom, hogy az M6 autópálya folytatásának megvalósítására vonatkozó közbeszerzési eljárás és az M60 gyorsforgalmi út Pécs–Barcs országhatár közötti szakasz előkészítése folyamatban van.

A kormány folyamatosan fejleszti, bővíti hazánk közúthálózatát. A közúti közlekedés-fejlesztési terveket a 2016-ban elindított, 3200 milliárd forintos keretösszegű Útprogram fogja össze, amelynek nagyobb részét hazai költségvetésből finanszírozza Magyarország.

2010-ben három országhatár volt elérhető négysávos úton, a mutató mostanra hétre emelkedett.

Budapest, 2020. november „9.”

Tisztelettel:


Schanda Tamás
