



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13425.**

Benyújtás dátuma: **2020-10-26 13:05**

Parlex azonosító: **1BY4EAP60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi a kormány célja a hazai közösségi közlekedéssel, elkészült az állami finanszírozási modell?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A közösségi közlekedés az elmúlt hónapokban sokszor visszatérő téma volt a parlament falain belül és kívül egyaránt. A regionális közlekedési központok összevonása és beteretése a Volánbusz alá, majd a Volánbusz és a MÁV összevonása mind-mind nagy strukturális átalakításnak számítanak. Az ígéretnek szerint a Volánbusz és a MÁV összevonásának egyik fő célja a közösségi közlekedés rendszerének átszervezése, a mentrendekben tapasztalható párhuzamosságok megszüntetése.

A közösségi közlekedés finanszírozásával úgy tűnik, hogy a kormány nem tudja, hogy milyen irányba induljon, hátráljon ki a finanszírozásból és hagyja azt adott esetben az érintett önkormányzatokra vagy állami finanszírozási modellen keresztül működtesse az ágazatot. Egyelőre sajnos úgy tűnik, hogy az érintett önkormányzatok húzzák a rövidebbet, a helyi közösségi közlekedés finanszírozását a saját iparűzési adóbevételeik jelentős része bánja. Ezzel egyidőben folyamatosan érkeznek olyan, aggasztó hírek az ágazat felől, amelyek az állandósulni látszó szakember hiányról és az egyre inkább előregedő járműparkról szólnak.

A 2019. évi 156. számú Magyar Közlönyben megjelent a „Kormány 1537/2019. (IX. 20.) Korm. határozata Magyarország új buszstratégiai koncepciójával és a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról”, amelyen belül a kormány:

„felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy – a belügyminiszter, a pénzügyminiszter, valamint a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter bevonásával – készítsen javaslatot a Kormány részére a helyi közösségi közlekedés állami finanszírozásának

modelljére”

Ennek, vagyis a közösségi közlekedés állami finanszírozásának modelljének elkészítéséről szóló javaslatnak, a határideje 2020. március 31-én lejárt.

Az alábbi kérdésekkel fordulok most Miniszter úrhoz:

Hogyan értékeli Miniszter úr a Volánbusz és a MÁV összevonását, sikerült ilyen módon megoldást találni a korábban fentálló problémákra? Sikerült a menetrendekben tapasztalható párhuzamosságok áthidalása, megszüntetése?

Milyen a Volánbusz kötelékében szolgálatot teljesítő járműpark általános állapota? Mennyi ezen járművek átlag életkora?

Milyen arányban vannak jelen a Volánbusz járműparkjában az elektromos meghajtású autóbuszok?

Jelenleg a Volánbusz tekintetében hány szakdolgozó hiányzik a cégnél, mekkora problémát jelent a szakemberhiány? Okozott-e a szakemberhiány az elmúlt időszakban működési nehézségeket, átvezénylést, járatkimaradást?

Elkészült-e március 31. határidővel a helyi közösségi közlekedés állami finanszírozásának modelljéről szóló javaslat? Hol ismerhetem meg ezt a javaslatot?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Dr. Keresztes László Lóránt

országgyűlési képviselő