



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13343.**

Benyújtás dátuma: **2020-10-20 16:09**

Parlex azonosító: **1M3CUAX20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Elég, ha alaposan felöltöznek az utasok vagy készüljenek valami másra is?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt évben számos alkalommal kérdeztem Önt a vasúti közlekedéssel kapcsolatban, különösen a legnagyobb forgalmat bonyolító budapesti agglomerációban élőket foglalkoztató ügyekben, legutóbb például a Budapest-Cegléd-Szolnok vasútvonalon szinte állandóvá vált késések és járatkimaradások kapcsán.

Hosszan értekeztünk a vasútfejlesztés részeként beszerzett emeletes vonatok és a vasúti pálya viszonyáról is, de akkor még legalább kellemes időjárás volt, ne úgy mint most, amikor a Vác-Budapest relációban utazók fűtés nélküli, ámde emeletes vonaton tehetik meg minden nap a 30-40 perces utat. Történik mindez azért, mert – azóta már megerősített sajtóhírek szerint – meghibásodott a klímaberendezés. A MÁV a 24.hu-nak azt nyilatkozta, hogy tud a problémáról, a kezelése a gyártó Stadler feladata.

Ennek kapcsán a következőket kérdezem Miniszter Úrtól:

- 1.) Hány szerelvény kapcsán áll fenn a fűtéssel kapcsolatos probléma az új emeletes vonatok tekintetében?
- 2.) Miért kellett addig várnia a MÁV-nak a probléma rendezésével, amíg őszi fordult az idő és a sajtóhoz fordultak az utasok a panaszaikkal?
- 3.) Hogyan lehetséges az, hogy a vadonatúj szerelvényeken nem működik a klímaberendezés? Hibásan vették át a járműveket vagy a járatindítás óta, az elmúlt alig 2 hónapban történt a meghibásodás? Típushibával vagy egyszerű meghibásodással állunk szemben?

4.) Mikorra kerül sor a probléma megoldására? A Stadler költségére történik-e a klímaberendezések javítása vagy cseréje?

5.) Tudja-e garantálni a MÁV, hogy az elkövetkező téli időszakban nem kell kabátban fagyoskodniuk az utasoknak az újonnan beszerzett szerelvényeken?

Demeter Márta

(LMP)