



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/13343/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-11-05 17:18**

Parlex azonosító: **189KR2FT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/94610-3/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Demeter Márta (LMP)** országgyűlési képviselő *"Elég, ha alaposan felöltöznek az utasok vagy készüljenek valami másra is?"* című, K/13343. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Demeter Márta (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/94610-3/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/94610-3/2020-ITM

Demeter Márta
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **"Elég, ha alaposan felöltöznek az utasok vagy készüljenek valami másra is?"** című, **K/13343.** számú kérdésére, a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány határozott és kiemelt célja a magas színvonalú közösségi közlekedési közszolgáltatások biztosítása és folyamatos fejlesztése. 2010 óta jelentősen fejlődött a kötött pályás infrastruktúra, és korszerűsödött a járműállomány. 2016 után pedig a nemzeti kormány több mint 1800 milliárd forintot fordított a már befejezett, kivitelezés alatt álló vagy előkészületben lévő vasúti beruházásokra.

Tájékoztatom, hogy jelenleg három KISS emeletes motorvonat közlekedik utasforgalmi próbaüzemben. Az utasforgalmi próbaüzem során és azt követően, a garanciális időszak alatt a gyártási, szerelési, tervezési hibákat a gyártó költségére javítják. Így történt az Ön által jelzett, egyszeri fűtési meghibásodással is, amelyet a közlekedő vonatok közül csak az egyikben tapasztaltak.

A MÁV-START Zrt. mindent megtesz annak érdekében, hogy a megvalósuló fejlesztések a lehető legmagasabb komfortot nyújtsák a vasutat választó utasok számára.

Budapest, 2020. november „4”

Tisztelettel:

