



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/13120.**

Benyújtás dátuma: **2020-10-01 06:35**

Parlex azonosító: **A5KSEP870001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért nem a Rábaring került hasznosításra?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Schanda Tamás János, az Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára a "Mekkora a kihasználtsága a 45 milliárdos zalaegerszegi járműipari tesztpályának? (Ha jól láttam a beszámolóból, legalább 700 milliós veszteséget termelt egy év alatt.)" című, K/11351. számú írásbeli választ igénylő kérdésemre adott válaszában megmutatta, hogy valóban a tehetségtelenek kormánya a mostani.

Válaszából ugyanis olyan is kiderült, amire nem kérdeztem rá és megmutatja, hogy milyen pazarló a kormány. Tehát kiderült, hogy a ZalaZone tesztpályára a magyar költségvetésből 2017-2030 között több mint 158 milliárd forint jut majd, miközben az államnak már van egy hasonló pályája, amit éppen most foglal vissza a természet: a Rábaring. Az állami többségi tulajdonban lévő Rába Nyrt. kihasználatlanul álló tesztpályája Győr mellett, Écsen, és sok szempontból erősen hasonlít a most milliárdokból épülő zalai pályára.

Kérdezem Önt:

Miért fontos a Duna Aszfalt által kivitelezett Zala ZONE a magyar kormánynak?

Budapest, 2020. október 1.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció