



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/12888.**

Benyújtás dátuma: **2020-09-16 10:55**

Parlex azonosító: **ZO51T2GT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikor valósul meg a Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+ R parkoló megépítése?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)) abból a célból, hogy a kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból illetve hazai forrásból megvalósuljon a „*Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése/ vegyes forgalmú Tisza híd*: valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról szóló beruházás.

A kormányhatározatban az előkészítésre 2019. március 31-i dátum, míg a projekt megvalósítására 2022. augusztus 31. határidő szerepelt. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program is kiemelt projektként nevesítette a beruházást.

A projekt megvalósításáról, annak sorsáról 2018. augusztusában írásban fordultam Önhöz. Válaszában arról tájékoztattott, hogy a kiviteli tervekhez szükséges közbeszerzés lefolytatásához az ajánlatkérési dokumentáció elkészült, az építési engedély megszerzése 2019-ben várható.

2019-ben önálló határozati javaslatot nyújtottam be a parlamentnek a projekt megvalósításáról (H/7998), de a T. Ház még tárgyalni sem kívánt az indítványomról, kormánypárti képviselők elutasításának eredményeként.

Mivel azóta semmiféle információnk nincs a projekt állapotáról, körzet, illetve Szeged város

országgyűlési képviselőjeként ezért újra kérdezem és kérem Miniszter urat:

Szíveskedjen tájékoztatni a Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti és tömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítése, a beruházás előkészítése projekt aktuális állásáról, a megvalósulás várható időpontjáról és költségéről.

Várom megtisztelő válaszát.

Szeged, 2020. szeptember 16.