



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/12771/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-09-21 17:03**

Parlex azonosító: **C4BUFA870001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/80527-4/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Farkas Gergely (független)** országgyűlési képviselő *"Mit lehet tudni az M9-es autópálya Bács-Kiskun megyét érintő nyomvonaláról?"* című, K/12771. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Farkas Gergely (független)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/80527-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/80527-4/2020-ITM

Farkas Gergely
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Mit lehet tudni az M9-es autópálya Bács-Kiskun megyét érintő nyomvonaláról?**” című, **K/12771.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

A kormány stratégiai célként tűzte ki, hogy Magyarország bármely településéről 30 percen belül el lehessen jutni egy négysávos útszakaszra. Feladataink a megyei jogú városok bekötése a gyorsforgalmi hálózatba, az autópályák, autóutak elvezetése az országhatárig, a technológiai és ipari központok elérhetőségének javítása, és további, a településeket elkerülő utak építése.

Tájékoztatom, hogy az M9/M90 gyorsforgalmi út nyomvonalának felülvizsgálata folyamatban van. Ennek függvényében alakul ki a Bács-Kiskun megyén áthaladó vonalvezetés.

A kormány folyamatosan fejleszti, bővíti Magyarország közúthálózatát. A települések biztonságos, gyors és kényelmes elérése a sikeres gazdaságfejlesztés alapja, emellett a helyi életminőséget is meghatározó tényező.

A közúti közlekedés-fejlesztési terveket a 2016-ban elindított, 3200 milliárd forintos keretösszegű Útprogram fogja össze, amelynek nagyobb részét a hazai költségvetésből finanszírozza Magyarország.

Budapest, 2020. szeptember „18.”

Tisztelettel:

