



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11455.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-28 09:40**

Parlex azonosító: **13ANUFR00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen segítségre számíthat a villámárvíz sújtotta Dél-Somogy és Dél-Zala?"**

A hétfévi heves esőzések miatt, igen rövid idő alatt, soha nem látott mennyiségű csapadék hullott Dél-Somogy és Dél-Zala településeire. A néhány óra alatt lezúdult 150-200 milliméter eső gyakorlatilag több hónapnyi csapadékmennyiségnek felelt meg. Ezért az Országos Vízügyi Főigazgatóság soron kívüli vizsgálatot indított a vízkárelhárítási tervek átdolgozására, hiszen a klímaváltozás hatásait nem szabad többé figyelmen kívül hagyni. A prognosztizálhatóan bekövetkező monszunszerű esőzések özvényszerű hatása a helyi kisvízfolyásokat könnyen dühöngő folyóvá változtathatja a jövőben is. Az extrém időjárás tény. A veszélyekre készülni kell.

Az érintett területek polgárait viszont most az foglalkoztatja, hogy milyen segítségre számíthatnak a kormányzattól a bajban.

Számos család ingóságaiiban keletkeztek komoly károk, de a tömés falazattal rendelkező ingatlanok is súlyosan megrongálódtak a néhol derékig érő víztől.

A dél-somogyi térség szempontjából roppant fontos lenne a járhatatlanná vált közutak és vasútvonalak mielőbbi helyreállítása is. A 68-as út Segesd és Böhönye közötti szakaszán, valamint a 68-as út Nagyatádot elkerülő részén keletkezett károkat várhatóan mikorra tudják kijavítani?

Lényeges lenne a villámárvíz által elmosott vasúti töltések minél hamarabb történő visszaépítése is, hiszen az infrastrukturális szempontból amúgy is elmaradott vidék mindezt nem nélkülözheti.

Kérdezem, hogy a károk felszámolását mikorra tervezik, s mekkora összeget kívánnak erre fordítani.

Érdeklődöm továbbá - mivel a villámárvíz magát a nagyatádi vízművet is elöntötte, ezért minőségi

problémák miatt Nagyatád, Ötvöskónyi, valamint Lábod településeken, így az ivóvíz csak forralás után fogyasztható -, hogy terveznek-e a szóban forgó vízműnél olyan árvízvédelmi beruházást, amely a későbbiekben képes lenne megóvni ezt a stratégiaileg fontos objektumot.

2015. október 30-án adták át a Nagyatádot északkeleti irányból elkerülő, 4,1 kilométeres útszakaszt, amelyet 2,3 milliárd forintból építettek meg. A kivitelező az a Közgép volt, amelynek tulajdonosával akkor még különösen jó viszonyt ápolt a kormányzat. A közpénzből megépített elkerülő út Rinya-hídja viszont – a régi híddal ellentétben – rosszul vizsgázott. A víz erejének nem tudott ellenállni, és beszakadt az út. Terveznek-e legalább utólagos vizsgálatot annak érdekében, hogy kiderüljön, valóban megfelelő minőségben volt-e megépítve a 68-as út érintett elkerülő szakasza?