



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11451.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-27 15:16**

Parlex azonosító: **5Z2GJAQY0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hajdu László (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hajlandó-e közbelépni a Dugonics utcai vasúti gyalogos felüljáró megtartása érdekében?"**

Tisztelt Miniszter Asszony!

Pest és Vác között épült meg az első magyar vasút 1846-ban. A nyomvonal később Újpest és Rákospalota határa is lett.

A Magyar Királyi Államvasutak Istvántelki Főműhelyét 1905-ben adták át. Szolgálati lakóparkja 1909 - 1914 között épült meg, a dolgozók megtartása érdekében. A MÁV telepen több mint ezer lakás van, jó részét a MÁV dolgozók megvásárolhatták. Az itt létesített

vasúti megálló a mai napig kiváló közlekedés a városba járók számára. A Nyugati Pályaudvar

kb. 12 perc, ez autóval az M3 bevezető szakaszán 45 perc, és nagyjából ugyanennyi, ha valaki az Árpád u - Váci út útvonalat választja, hogy munkába járjon a városba.

Az Istvántelki Főműhely a rendszerváltás áldozata lett, területét bérlőkkel kötött szerződés alapján hasznosítja a MÁV Start, a műhelyek többsége Dunakeszire került. A MÁV egykori és jelenlegi dolgozói azonban továbbra is itt laknak, ezért a környezeti és időtakarékosági okokból elővárosi vasút szerepet betöltő Istvántelki megálló forgalma nem csökkent.

A XV. kerületi Dugonics utca – Pázmány Péter utca kereszteződésénél lévő vasúti gyalogos felüljáró a MÁV Zrt. tájékoztatása szerint életveszélyes állapotú, ezért azt lezárták, a lépcsőket pedig leszerelték annak érdekében, hogy ne lehessen megközelíteni. A felüljárót Rákospalota, illetve Újpest lakói nagyjából 2:1 arányban használták, ők most a vasúti síneken bukácsolva közlekednek, ami a nagy forgalmú nemzetközi vonal több sínparján át kimondottan veszélyes. A fölüljáró felújítását pedig nem is tervezik, a selejtezési eljárás után, várhatóan ez év végén vagy

jövő év elején elbontják, új felüljáró nem alakítanak ki. A MÁV Zrt. szerint a lakosság a Wysocki utca – Pázmány Péter utca kereszteződésénél lévő vasúti gyalogos felüljárót és a Szerencs utca – Pázmány Péter utca kereszteződésénél kialakított vasúti átjárót tudja használni, ez azonban nagyon jelentős és értelmetlen kerülőre kényszeríti a gyalogosokat.

A MÁV Zrt.-nek ez a terve ezért nem találkozik sem a valós használói igényekkel, sem a környékbeli lakosság elvárásával. A felüljáró elbontása helyett annak felújítására volna szükség, főleg most, amikor a Budapesten belüli vasúti vonalfejlesztés zajlik. Ezért többen közösségi kezdeményezésekkel – például petíciókkal, a környékbeli lakosságtól gyűjtött aláírásokkal – fordultak a polgármesteri hivatalhoz.

Kérdezem ezért miniszter asszonyt:

Létezik-e olyan megoldás, amellyel a felüljáró az utasok, nem utolsósorban a MÁV itt élő nyugdíjas és aktív dolgozói érdekében megtartható?

Lehetséges-e, hogy miközben a kormány százmilliárdokat fordít kétséges hasznú vasúti fejlesztésekre, nem lehet pár tucat milliót találni a több ezer utas igényét kielégítő felüljáró felújítására?

Hajlandó-e MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zrt.-vel, az érintett önkormányzatokkal, továbbá az utasok és az Istvántelki Főműhely jelenlegi bérleti képviselőivel egyeztetést kezdeményezni a döntés felülvizsgálatáról és a gyalogos felüljáró megtartásáról?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2020. július 27.

Tisztelettel:

Hajdu László

Demokratikus Koalíció