



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/11338/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-29 16:45**

Parlex azonosító: **P3QS5NVO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/62632-4/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Szél Bernadett (független)** országgyűlési képviselő *"Készül-e a kormány arra, hogy a hongkongi események és a Fidesz képviselői által is elfogadott, Kínát elítélő EP-állásfoglalás fényében eláll a Budapest-Belgrád vasúti beruházástól?"* című, K/11338. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Dr. Szél Bernadett (független)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/62632-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/62632 - 4 /2020-ITM

Dr. Szél Bernadett
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett **„Készül-e a kormány arra, hogy a hongkongi események és a Fidesz képviselői által is elfogadott, Kínát elítélő EP-állásfoglalás fényében eláli a Budapest-Belgrád vasúti beruházástól?”** című, **K/11338.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat- és hatáskör szerinti illetékességből a következő választ adom:

A kormány célja, hogy a nemzetközi vasúti árufuvarozásból Magyarország központi földrajzi helyzetének megfelelő mértékben részesüljön.

Ennek egyik, több szempontból is kiemelt területe a Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának fejlesztése.

A környezetkímélő és geopolitikailag is fontos beruházás munkahelyeket teremt és új távlatokat nyit a külkereskedelemben hazánk számára.

A vasútvonal a TEN-T törzshálózat része, korszerűsítése, kapacitásbővítése tehát Magyarország számára európai uniós kötelezettség.

A tervezésre, engedélyeztetésre és kivitelezésre vonatkozó szerződés hatályba lépésével megindult a fejlesztés.

Az előkészületek ütemterv szerint haladnak, a beruházás várhatóan 2025-re készülhet el.

Budapest, 2020. július „28.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás