



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11266.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-09 10:56**

Parlex azonosító: **4B8E8MK20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Készült-e költség-haszon elemzés vagy megvalósíthatósági tanulmány a hajdúnánási MotoGP pályával kapcsolatban?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A g7.hu portálon megjelent „Elképesztően drága veszteséggyár lesz, a kormány mégis megépítteti” cikk érdekes számokkal áll elő a 65 milliárd forintos tervezett MotoGP pályával kapcsolatban:

„Finnországban tavaly adták a KymiRing nevű pályát, amelyhez a kormány 6,5 millió euró támogatást adott. Az autó-motorsportok világának egyik legsikeresebb országa 2,3 milliárd forintnyi közpénzzel járult tehát hozzá a projekthez, de ennek feltétele volt magánbefektetők bevonása – a projekt több mint kétharmadát ők finanszírozták.

A tervezett 16 millió eurós beruházási költség végül 25 millió euróig kúszott fel, így a finnek 8,8 milliárd forintból hozták ki a MotoGP-versenyekre alkalmas pályájukat. De itt is érdemes tekintettel lenni az eltérő árszínvonalra, hiszen Finnország a világ egyik legdrágább országa. A vásárlóerő-paritást figyelembe véve a végső költség alig 4,5 milliárd forintnak felel meg. Ezt is figyelembe véve tehát a finnek a tervezett magyar költségek kevesebb mint tizedéből kihozták a saját MotoGP-pályájukat.”

Kérdezem Önt:

1. Készült-e költség-haszon elemzés vagy megvalósíthatósági tanulmány a hajdúnánási pályával kapcsolatban?
2. Miért Hajdúnánásra esett a választás?

Budapest, 2020. július 9.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció