



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11228.**

Benyújtás dátuma: **2020-07-06 10:21**

Parlex azonosító: **NFDLDSEV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (független)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Bártfai-Mager Andrea, tárca nélküli miniszter (nemzeti vagyon kezeléséért felelős)**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Tervezi-e a kormány belső vizsgálat indítását a szabályokat megkerülő Volánbusz Zrt.-nél?"**

Tisztelt

Miniszter

Asszony!

Többször fordultam Önhöz és a Volánbusz Zrt. vezetéséhez is a vállalatnál tapasztalható szabálytalanságok miatt. Sajnos a helyzet az elmúlt hónapokban nem, hogy nem javult, hanem egyre több új probléma kerül a felszínre. A Volánbusz vezetése nem hajlandó meghallgatni a dolgozók és a szakszervezetek észrevételeit, jelzéseit, ezért kérem tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy járjon közben az alábbi szabálytalanságok rendezésében.

„Hős rendőr mentette meg a rosszul lett buszsofőrt és utasait. Bizonytalanná vált a vezetése és el is tévedt a vezető. Szerencsére egy készenléti rendőr is felszállt arra a távolsági buszra, amelyiknek rosszul lett a sofőrje július 1-jén” – olvasható egy napokban megjelent újságcikkben.

A Volánbusznál egyre több jelzés érkezik a sofőrhiányról, mely a rossz munkakörülményeknek, a túlvezénylésnek, a jogszabályok be nem tartásának és az alulfizettségnek is köszönhető. Egyre több a nyugdíjas korú buszvezető, a történetben szereplő dolgozó például 69 éves. Ugyan folyamatosak a buszvezetői tanfolyamok, melyek során kétéves tanulmányi szerződést kötnek a leendő sofőrökkel, mégis sokan nem kapnak állást a vállalatnál. A történet egy fura anomáliára hívja fel a figyelmünket. Keszthelyen jelenleg több nyugdíjazott buszvezető teljesít szolgálatot, miközben a vezetői tanfolyamot végzett és tanulmányi szerződéssel rendelkező fiatal, munkaképes korú személyt azzal utasították el a felvételin, hogy jelenleg nincs üres buszsofőri állás.

Történik mindez úgy, hogy a buszvezetők agyonhajszoltak és burkoltan már a Volánbusz Zrt. is elismerte, hogy nem a jogszabályoknak megfelelően történik a vezénylések elkészítése. A KDSZSZ

erre felhívta a társaság figyelmét, a vállalat pedig ígértet tett rá, hogy július 1-jétől ismét a szabályoknak megfelelően készülnek a munkaidő-beosztások. A heti pihenőnapok azonban nem kerültek kijelölésre a vezénylésekben, így továbbra is ellenőrizhetetlen, hogy azok áthelyezése megtörténik-e, illetve ha aznap dolgozik a munkavállaló, akkor kifizetésre kerül-e az utána járó pótlék. Az ügyben jelenleg is per folyik, melyben a Volánbusz mint munkáltató vesztesre áll.

Tisztelt Miniszter Asszony! A Volánbusz kapcsán hétről hétre érkeznek a szabálytalanságokról és a buszvezetők agyonhajszoltságáról szóló hírek.

Kérdezem ezért tisztelt Miniszter Asszonyt:

Egy bekövetkező tragédiáig kell várni, hogy megszűnjenek a Volánbusznál történő szabálytalanságok, melyek emberéleteket is veszélyeztetnek?

Miért foglalkoztat a Volánbusz Zrt. nyugdíjas korú buszvezetőket, amikor fiatal munkavállalók is rendelkezésre állnának, akikkel tanulmányi szerződést is kötött a cég?

Mekkora anyagi veszteséggel járt eddig a társaságnak a tanulmányi szerződések felmondása?

Miként ellenőrzi a minisztérium, hogy a Volánbusz Zrt.-nél minden a jogszabályoknak megfelelően történik-e?

Kíván-e a minisztérium belső vizsgálatot indítani a jogszabálysértések feltárására és megszüntetésére?

Ezúton is kérem Miniszter Asszonyt: indítson a minisztérium a lehető leggyorsabban alapos belső vizsgálatot a szabálytalanságok feltárására és megszüntetésére. Óvjuk meg a dolgozók és az utazóközönség jogait és életét!