



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/11029.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-16 14:26**

Parlex azonosító: **YD4QQMBQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Tímea (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért osztogat a kormány 2,6 milliárdos kilométerenkénti költségen épülő autóútra megrendeléseket a járvány alatt?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Pápa és Győr közötti 83-as főút kétszer kétsávossá fejlesztésére kiírt tenderen még február utolsó napján hirdettek eredményt. Ez a projekt – annak ellenére, hogy már korábban elkezdték – annyira masszív volt, hogy nem is egy részletben írták ki, hanem kettészedték. Az első részben a főút Pápa és Tét közötti bő 18 kilométeres szakaszának, illetve egy a pápai reptérre vezető másfél kilométeres bekötőútnak az építésére lehetett pályázni, míg a második részben a Tét és Győr közötti 17,6 kilométeres szakasz kivitelezésére – írja a G7 portál.

A Tét és Győr közötti szakaszt végül a Soltút Kft. nyerte meg, 46,2 milliárdos ajánlattal. Ez a 2,6 milliárdos költség igencsak soknak tűnik főleg, ha megnézzük, milyen átlagos árakon épülnek hasonló utak Európában. Egy 2013-as EU-s kimutatás szerint az átlagos árak csak 1 milliárd forint körül voltak, az azóta eltelt időszak nem indokolja ennek két és félszeres drágulását.

Kérem, adjon tájékoztatást, hogy a járvány alatt milyen szakmai indokok alapján adott a kormány megbízásokat túlárzott autóutak építésére?

Tisztelettel:

Szabó Tímea (Párbeszéd)