



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10813.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-01 18:55**

Parlex azonosító: **H4JAEA8P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kormányzati vasútrombolás – miért árulják el a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében élő embereket? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Sajnálatos módon a kormány a 2008-as szocialista politikai vezetés nyomdokaiba kíván lépni, akkor, amikor szisztematikusan tönkretesz, ellehetetlenít több fontos vasúti mellékvonalat. Június 6-tól számos ilyen vonalon szinte teljesen leáll a forgalom, a legtöbb esetben naponta egy vonatpár vagy azt pótló autóbuszok közlekednek majd. Ezáltal több ezer ember napi munkába járását és más egyéb utazási igényeit, szükségleteit lehetetleníti el a kormány.

A Bajnai-kormány idején történő vasútvonal bezárásokról szóló vitában a Fidesz képviselői még a vasúti mellékvonalak megmentése mellett emeltek szót, köztük Fazekas Sándor, Varga Mihály és Fónagy János is. Álljon itt most néhány, a jelen helyzetben új értelmet nyerő idézet tőlük:

Fazekas Sándor interpellációja Hónig Péter közlekedési miniszterhez, 2009.11.09.:

*„Ön és kormánya most is szembe megy Európával. Míg Európa a közösségi közlekedést fejleszti, addig a kormány ezt rombolja. ... Semmi sem támasztja alá, hogy gazdaságosabb az érintett vasútvonalat buszjáratokkal felváltani. ... Milyen egyeztetések zajlottak a színpalak mögött szocialista országgyűlési képviselőkkel? Szakmai szempontok helyett miért ad elsőbbséget a költségvetési hiány fűnyíró módszerének?”*

Fónagy János pedig egy 2009-es sajtótájékoztatón úgy fogalmazott, hogy: *„(...) a vasútvonalak bezárása alapvetően ellentétes Magyarország, a magyar emberek, a magyar gazdaság érdekeivel.”*. A képviselő akkori álláspontja szerint a vonalakat bezáró intézkedés azzal jár, hogy az érintett településeken lakó emberek nem tudnak eljutni a munkahelyükre, iskolába, orvoshoz, a

közigazgatási központba és azt mondta: „A kormány húzza be a vészféket, és vegye tudomásul, hogy a közösség közlekedés állami kötelezettség.”.

Június 6-tól a kormány döntése alapján bevezetett új menetrend értelmében jelentős járatritkítások lesznek a Debrecen-Tiszalök közti 109-es számú vasútvonalon. A Záhony-Mátészalka, illetve a Nyíregyháza-Vásárosnamény közti 111-es és 116-os vonalakon napi két vonatpár, míg a Nyíregyháza-Nyírbátor, Fehérgyarmat-Zajta és a Mátészalka-Csenger közti 113-as és 114-es vonalakon naponta mindössze egy vonatpár közlekedik majd. Ez pedig jelentősen megnehezíti az érintett vonalakon közlekedő emberek hétköznapjait.

A következő kérdésekkel fordulok Önhöz:

Az érintett 34 mellékvonalon gyakorlatilag lenullázták a közlekedést, ezzel halálra ítélve azokat. Miért válaszolta azt május 20-án az Országgyűlésben Mosóczi államtitkár úr a kérdésemre azt, hogy a kormány nem fog bezárni mellékvonalakat?

Miért most hozták meg ezeket a döntéseket? Önök szerint a fertőzésveszély tekintetében az autóbusz biztonságosabb, mint a vonat? Ezt a minisztérium szakemberei állítják? Miniszter úr fogja vállalni a felelősséget, ha ez súlyos tévedésnek bizonyul?

Van-e a döntéseknek köze a Volán autóbusz-beszerzéseihez? Van-e köze a közelgő helyközi közlekedési piacnyitáshoz?

Kikkel, mely megyei szervezetekkel, testületekkel, politikusokkal egyeztettek a megyét érintően a döntések előtt, és mi volt az egyeztetések eredménye? A megye kormánypárti politikusai támogatják ezt a vasútromboló politikát?

A Bajnai-kormány idején még a mellékvonalak leállítása ellen kampányoló Fidesz most miért lép a szocialisták nyomdokába, miért teszi ugyanazt, amit 12 évvel ezelőtt még elítélt?

Az érintett vasútvonalakon közlekedő emberek munkábajárási és egyéb utazási szükségleteit hogyan fogja kielégíteni a megmaradó napi néhány vonatpár?

Miért nincs végdátuma a mellékvonalakon történő járatritkításoknak?

Tarlós István korábbi főpolgármester javaslatai között szerepelt a vasúti mellékvonalak bezárása és azok átszervezése a Volánbusz alá, a kormány most ezt a tanácsot fogadta meg amikor a szóban forgó intézkedésekről döntött?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Dr. Keresztes László Lóránt