



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/10803/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-16 16:54**

Parlex azonosító: **G2PNFSH10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/48391-3/2020-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Bács-Kiskun megyében élő embereket?*" című, K/10801. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Baranya megyében élő embereket?*" című, K/10802. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Békés megyében élő embereket?*" című, K/10803. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Borsod-Abaúj-Zemplén megyében élő embereket?*" című, K/10804. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Csongrád megyében élő embereket?*" című, K/10805. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Fejér megyében élő embereket?*" című, K/10806. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Hajdú-Bihar megyében élő embereket?*" című, K/10807. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el Heves Békés megyében élő embereket?*" című, K/10808. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Jász-Nagykun-Szolnok megyében élő embereket?*" című, K/10809. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Komárom-Esztergom megyében élő embereket?*" című, K/10810. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Nógrád megyében élő embereket?*" című, K/10811. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Somogy megyében élő embereket?*" című, K/10812. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében élő embereket?*" című, K/10813. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Kormányzati vasútrombolás - miért árulják el a Vas megyében élő embereket?*" című, K/10814. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő

"Kormányzati vasúttrombolás - miért árulják el a Zala megyében élő embereket? " című, K/10815. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/48391-3/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/48391- 3 /2020-ITM

**Dr. Keresztes László Lóránt**  
országgyűlési képviselő

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Bács-Kiskun megyében élő embereket?" című, K/10801. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Baranya megyében élő embereket?" című, K/10802. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Békés megyében élő embereket?" című, K/10803. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Borsod-Abaúj-Zemplén megyében élő embereket?" című, K/10804. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Csongrád megyében élő embereket?" című, K/10805. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Fejér megyében élő embereket?" című, K/10806. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Hajdú-Bihar megyében élő embereket?" című, K/10807. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Heves Békés megyében élő embereket?" című, K/10808. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Jász-Nagykun-Szolnok megyében élő embereket?" című, K/10809. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Komárom-Esztergom megyében élő embereket?" című, K/10810. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Nógrád megyében élő embereket?" című, K/10811. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Somogy megyében élő embereket?" című, K/10812. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében élő embereket?" című, K/10813. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Vas megyében élő embereket?" című, K/10814. számú, "Kormányzati vasúttrombolás – miért árulják el a Zala megyében élő embereket?" című, K/10815. számú kérdéseire a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő összevont választ adom:

Ellentétben a baloldali kormányokkal, a Fidesz-KDNP kormány eddig is számtalan intézkedéssel bizonyította, hogy fontos számára a korszerű, biztonságos és környezetkímélő közlekedés kialakítása.

Az ideiglenes járványügyi menetrendek bevezetésével nem szűnik meg a szolgáltatás egyetlen vasútvonalon sem.

A járványügyi készültségben rugalmas járványügyi menetrendek lépnek életbe a helyközi szolgáltatóknál, melyek figyelembe veszik az utazóközönség változó igényeit, az ország közlekedési alapját képező vasúthálózat előnyét és elsőbbségét.

Ehhez igazodva növekszik az autóbuszos közlekedés „ráhordó” feladata és szerepe, a nyár folyamán számos, a vasúttal párhuzamos távolsági és regionális buszjárat áll le, az így felszabaduló autóbuszok az egész vidéki Magyarország közlekedési lehetőségeinek javítását szolgálják.

A kormányzat stratégiai-szakpolitikai céljai változatlanok: a társadalom közlekedési igényeinek kielégítése, a közösségi közlekedés versenyképességének növelése az egyéni közlekedéssel szemben.

Budapest, 2020. június „15.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás