



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10781.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-29 13:58**

Parlex azonosító: **1KNN97J40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP)**

Törvényjavaslat címe: **A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása a motoros kishajók és csónakok sebességének üdülőtavakon történő korlátozására**

Az Alaptörvény 6. cikkének (1) bekezdése alapján „**a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása a motoros kishajók és csónakok sebességének üdülőtavakon történő korlátozására**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

## **2020. évi ..... törvény**

### **a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása a motoros kishajók és csónakok sebességének üdülőtavakon történő korlátozására**

#### **1. §**

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58. §-a a következő új (2) bekezdéssel egészül ki, a további bekezdések számozása értelemszerűen módosul:

„(2) A korlátozás alá eső területeken üzemeltetési engedély motoros kishajó és csónak kedvtelési célú üzemeltetésére akkor adható, ha a motorja műszakilag legfeljebb 20 km/óra sebesség elérését teszi lehetővé.”

#### **2. §**

Ez a törvény a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

## Általános indokolás

A belső égésű motorokra vonatkozó korlátozás bevezetésekor nem volt előre látható, hogy évtizedekkel később elektromos hajtású kishajók és csónakok is általánossá válhatnak közlekedési célokra. A belső égésű motorokra vonatkozó tiltást elsősorban a motor üzemanyagának szennyező hatása indokolta. Az elektromotor használatának ilyen káros következménye nincs, ezért a teljes tiltást az elektromotoros járművekre nem szükséges kiterjeszteni. Sekély üdülőtavakon azonban indokolt a hajtás sebességének korlátozása, az élővilág zavarásának megelőzése, a zaj és a biztonsági kockázatok elviselhető mértékűre csökkentése miatt.

## Részletes indokolás

### 1. §

Az élővilág zavarásának csökkentése, valamint a fürdőzők, horgászok és vitorlázók biztonsága egyaránt megkívánja, hogy rendeletben maximalizálják a kedvtelési célú vízijárművek motorjának teljesítményét. A 20 km/óra sebességkorlát a balatoni nagyhajók maximális sebességéhez igazodik.

### 2. §

Hatálybaléptető rendelkezés.