



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/10738.**

Benyújtás dátuma: **2020-05-26 16:59**

Parlex azonosító: **ZU18VJ0R0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Palkovics László, innovációért és technológiáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért teljesítik Tarlós vasútromboló javaslatát?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt időszakban a sajtóban több nyugtalanító hír is megjelent azzal kapcsolatban, hogy a kormány vasúti mellékvonalak bezárását tervezi. A megjelent információk szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium, valamint a Közlekedéstudományi Intézet június 6-tól 34 vonalon megszünteti a vonatok jelentős részét, helyettük pedig vonatpótló autóbuszokat állít forgalomba. A korlátozások számos jelentős utasforgalommal rendelkező budapesti elővárosi és vidéki mellékvonalat is érintenek. Az ország egyik legújabb és legkorszerűbb villamosított vasútvonalán Zalaegerszeg-Őriszentpéter-Őrihodos vonalon például csupán két megállás nélkül közlekedő nemzetközi gyorsvonat marad majd. Tizenkét vasúti vonal esetében pedig a ritkítás eredményeképp naponta irányonként egy vonat fog közlekedni buszos pótlás nélkül.

A tervezett intézkedés értelmében az érintett vonalakon utazók arra kényszerülnek, hogy saját gépjárművel közlekedjenek a jóval környezetkímélőbb tömegközlekedés helyett. A vonatok autóbusszal történő pótlása szintén kevésbé környezetkímélő, mint a jóval nagyobb utastömeget szállítani képes – sok esetben villamosított vonalon közlekedő – vasút. A jelenlegi járványügyi helyzetben pedig egyértelműen előnyösebb a tömegközlekedés és azon belül az utasok eloszlásának szempontjából a vasút használata, az autóbuszokon ugyanis egy jóval kisebb és zártabb helyen kell az embereknek együtt utazniuk, ami nagyobb fertőzésveszéllyel is jár.

A következő kérdésekkel fordulok Önhöz:

Mi indokolja az érintett vonalakon történő járatcsökkentést? A vasúti kocsik kialakításából adódóan az utasok távolabb ülnek egymástól, mint az autóbuszok zárt utastereiben, ennek tudatában a

jelenlegi járványhelyzetben a kormány miért inkább a vonatpótló autóbuszokat helyezi előtérbe?

Az intézkedés kezdetének időpontja ismert, annak vége azonban nem. Mi a garancia arra, hogy a nyári hónapok végeztével visszaáll a korábbi közlekedési rend az érintett vonalakon?

Tarlós István korábbi főpolgármester javaslatai között szerepelt a vasúti mellékvonalak bezárása és azok átszervezése a Volánbusz alá, a kormány most ezt a tanácsot fogadta meg amikor a szóban forgó intézkedésekről döntött?

Válaszát előre is köszönöm.

üdvözlettel,

Keresztes László Lóránt