



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/10738/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 17:04**

Parlex azonosító: **R4S83QGZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/47143-3/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)** országgyűlési képviselő "*Megvalósul a Tarlós-terv?*" című, K/10732. számú **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)** országgyűlési képviselő "*Miért teljesítik Tarlós vasútromboló javaslatát?*" című, K/10738. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/47143-3/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
parlamentari és stratégiai osztály

PKF/47143-3/2020-ITM

Bangóné Borbély Ildikó
Dr. Keresztes László Lóránt
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!
Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „Megvalósul a **Tarlós-terv**” című, **K/10732.** számú, valamint a „**Miért teljesítik Tarlós vasúttromboló javaslatát?**” című, **K/10738.** számú kérdéseikre a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján illetékességből a következő összevont választ adom:

A kormány eddig is számtalan intézkedéssel bizonyította, hogy fontos a modern, biztonságos, és környezetkímélő közlekedés kialakítása.

A veszélyhelyzeti korlátozások fokozatos feloldása, a védekezés új szakasza lehetővé teszi a vonat- és busz közlekedés újjászervezését.

Rugalmas járványügyi menetrendek léptek életbe, melyek során figyelembe vesszük az utazóközönség változó igényeit, az ország közlekedési alapját képező vasúthálózat előnyét és elsőbbségét, ehhez igazodva növekszik az autóbusszos közlekedés „ráhordó” feladata és szerepe.

A közlekedési szolgáltatók folyamatosan figyelemmel kísérik a pótlóbuszok és a párhuzamos útvonalakon közlekedő helyközi buszjáratok utasforgalmát, szükség esetén a megrendelővel közösen felülvizsgálják a menetrendet, és rugalmasan alakítják a biztosított kapacitásokat.

A kormányzat stratégiai-szakpolitikai céljai változatlanok: a társadalom közlekedési igényeinek kielégítése, a közösségi közlekedés versenyképességének növelése az egyéni közlekedéssel szemben.

Budapest, 2020. június „10.”

Tisztelettel:




Schanda Tamás