



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/805.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:55**

Parlex azonosító: **PRYC93RG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ Zajvédő falak az M7-es autópálya nagykanizsai szakaszára

500,0 /+500,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 3. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI

ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

3 Eximbank Zrt.
kamatkiegyenlítése

[25 000,0] 24 500,0 /-500,0 m. kiadás/

Indokolás

Az M7-es megépítése során egy valamit kifejejtettek a kanizsai szakaszból az építetők, kivitelezők: a zajvédő falakat. Hiába fordultak kérelemmel és bejelentéssel az illetékesek irányába a lakók, a képviselők, a polgármesterek, a segítség elmaradt. Az ügyet a KTI közlekedéstudományi Nonprofit Kft. is vizsgálta, az érintett területeken élők jelentős mennyiségű aláírást gyűjtöttek össze a probléma mielőbbi orvosolását kérve. Nem tűr további halasztást a kérdés.