



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/788.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:42**

Parlex azonosító: **A5J05JCP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [77 116,9] 71 616,9 /-5 500,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 4. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4	<u>45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának megvalósítása</u>	5 500,0	/+5 500,0 f. kiadás/
---	--	---------	----------------------

Indokolás

Kunszentmártonban a 45-ös számú főút városon átvezető mintegy 2 km hosszú szakaszán a forgalom rendkívüli módon megkeseríti az ott élő emberek életét. A zajterhelés, a talaj mozgás, a levegő szennyezés, a házak falának repedezése, a balesetveszély minden napos gondot okoz. 2004-ben konkrét döntés volt az elkerülő út megépítésére, az M44 autópálya megépítésével egyszerre tervezték megépíteni a mintegy 5 km hosszú elkerülő szakaszt. 2010-re minden készen állt az M44 kivitelezésének megkezdésére, bele értve a 45-ös főút Kunszentmárton elkerülő szakaszát is. A kivitelezés nem kezdődött el, 2015-ben az autópálya áttervezésre került „gyorsúttá”, jelentős műszaki tartalom csökkentéssel. Az érintett önkormányzatok megkérdezése nélkül lehúzták a Kunszentmártoni Ipari-parknál tervezett és engedélyezett csomópontot és a 45-ös főút elkerülő szakaszát. Azóta több ígéret hangzott el minisztertől, országgyűlési képviselőtől, döntés azonban nem született. Volt már aláírásgyűjtés, békés demonstráció, önkormányzati kezdeményezés, levelek az illetékes kormányzati szerveknek. Közben az építési engedély érvényessége lejárt, az M44 ezen szakasza elkészült, az emberek türelmetlenek, jogosan. Ez a beruházás elő van készítve, itt megtörtént a terület megszerzés, a környezetihatas vizsgálat, a régészeti feltárás, csak a tervet kell aktualizálni.