



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/778.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:38**

Parlex azonosító: **A2CBO1IV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 A zalai utak felújítása

1 000,0 /+1 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[23 910,0]	<u>22 910,0</u>	/-1 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	----------------------

Indokolás

A Jobbik képviselőit a lakosság részéről nagy számban keresték meg a választópolgárok az elmúlt években, a zalai utak rossz állapota miatt. A teljesség igénye nélkül Lentikápolna – Kerkabarabás - Zalabaksa, Nova - Szilvagy, Páka - Borsfa vagy éppen a Söjtör környéki utak szinte járhatatlan állapotban vannak. Még terepjárával is veszélyes a közlekedés. Ezek a szakaszok szinte rosszabb állapotban vannak, mint az Eszék környéki utak voltak a szerb - horvát háborúk alatti két napos zárótűz után. A települések többségeinek a belterületi útjai szintén ilyen állapotban vannak. Azt gondolom, hogy az itt élő emberek részéről teljes joggal fogalmazódott meg igényként a közlekedésre alkalmas minőségű utak kialakítása. Megjegyzem, hosszabb távon ez költséghatékonyabb is, mint az állandó toldozgatás, foltozgatás.