



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/776.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:37**

Parlex azonosító: **1N4BNT9Z0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hársabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ Keszthely elkerülő szakaszának kiépítése (71. számú főút) 50,0 /+50,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszama: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXII. Fejezet 19. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXII. MINISZTERELNÖKI KORMÁNYIRODA

19 Fejezeti kezelésű előirányzatok

- ¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- 2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

3 Autópálya rendelkezésre állási díj [134 900,0] 134 850,0 /-50,0 m. kiadás/

Indokolás

A Jobbik képviselőit a lakosság részéről nagy számban keresték meg a választópolgárok az elmúlt években Keszthely elkerülő szakaszának (71. számú főút) 104+779 km szelvényében lévő Rezi csomópont, annak körforgalmi jellegű kiépítésével kapcsolatosan.

A fenti csomópont a Cserszegtomaj és Keszthely közötti út (Rezi út) és a 71-es elkerülő út csomópontja, mely a két település közt bonyolít jelentős forgalmat, egy egyszerű stoptáblás kereszteződés ellenére. A fentiek miatt nagymértékben akadályozza a forgalmat, rendszeresen a torlódások és balesetek. Az útszakasz átadása óta szinte hetente történik testi sérüléssel és jelentős anyagi kárral járó baleset.

Úgy gondolom, hogy az itt élő emberek és az itt nyaralók biztonsága, ennek a régóta fennálló probléma megoldását indokolják.