



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/770.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:36**

Parlex azonosító: **1EZWQM740001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Sajtór – Tófej bekötőút felújítása

300,0 /+300,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 3. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

<sup>3</sup> Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati  
Magasépítési Beruházások

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

### **Indokolás**

A Jobbik képviselőit a környező lakosság részéről nagy számban keresték meg a választópolgárok az elmúlt években a Söjtör – Tófej közötti alig több mint 2 km hosszú, de annál rosszabb állapotban lévő útszakasz felújítása céljából. A bekötőút stratégiai szerepet lát el Zala megyének e területén. A Söjtörön lévő mentőállomásról induló mentők az útszakasz elkerülésével jelentősen később tudnak több településre sürgős esetben odaérni. Téli időjárás esetén pedig a bekötőút folyamatosan azon útszakaszok között szerepel, amely járhatatlan.

Ezek az állapotok egy európai település esetében elfogadhatatlanok, a környéken élő több mint 5000 ember mindennapjait rendkívüli módon megkeserítik, illetve szükség esetén egy gyors, életmentő beavatkozás esélyét drasztikusan lecsökkentik. Az útszakasz jelenlegi műszaki állapota a Söjtörön megépült mentőállomás hatékonyságát jelen állapotában nagymértékben csökkenti.