



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/750.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:30**

Parlex azonosító: **1AATEAMM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csányi Tamás (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Mezőtúr-Szarvas közötti közúti híd létesítése 3 000,0 /+3 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések

[182 960,9] 179 960,9

/-3 000,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

Mezőtúr és Szarvas két szomszédos település, melyek között a Hármaskörös folyó képez természeti akadályt, amelyen időszakosan komp segítségével lehet átjutni.

Szinte minden városvezetés próbálkozott már ennek a problémának a megoldásával, eddig sikertelenül, így amikor a komp nem üzemel, a két település közötti 20 km-nyi távolság a kerülő úttal 47 km-esre nő.

A forgalom meggyorsítása és komfortosabbá, XXI. századivá tétele érdekében szükséges egy közúti híd létesítése, amely környezetvédelmi szempontoknak is eleget tesz (károsanyagkibocsátás csökkentését eredményezi a komp kiváltása).

Ennek finanszírozását a teljesen értelmetlen Budapest-Belgrád vasútvonalra szánt költségvetési forrásból lehetne megvalósítani