



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/746.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:30**

Parlex azonosító: **KUBSSORM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csányi Tamás (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

1 Vasúti aluljáró létesítése Mezőtúron

3 000,0 /+3 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6	Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok		
1	Közlekedési fejlesztések		
2	Vasúti fejlesztések	[182 960,9]	179 960,9 /-3 000,0 f. kiadás/

### Indokolás

Mezőtúr megközelítése Törökszentmiklós felől a 46-os főúton a vasúti pályát keresztezve lehetséges. Évek óta akkadt probléma, hogy gyakran leengedett sorompók, akár 5-10 perces várakozások lassítják a közúti forgalmat.

Mindez akkor lehet komoly probléma, ha Mezőtúrról Szolnokra kell sürgős esetben mentővel vinni beteget, itt minden elvesztegetett perc számít.

Míg a szomszédos településeken aluljáró, illetve felüljáró oldja meg ezt a problémát, addig Mezőtúron egyik sincs.

Ennek érdekében létesíteni szükséges a szintbeli átjáró helyett egy nem szintbeli átjárót, amelynek finanszírozását a teljesen értelmetlen Budapest-Belgrád vasútvonalra szánt költségvetési forrásból lehetne megvalósítani