



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/693.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 15:05**

Parlex azonosító: **J655KP1E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Sándor (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet I. Fejezet 11. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

I. ORSZÁGGYŰLÉS

¹¹ Közszolgálati médiaszolgáltatás támogatása

1 Közszolgálati hozzájárulás [77 116,9] 75 116,9 /-2 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport új 4. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶ Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4	<u>Szeged-Makó elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd megvalósításának előkészítése</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 f. kiadás/
---	--	----------------	----------------------

Indokolás

A magyar kormány és Szeged Megyei Jogú Város önkormányzata között együttműködési megállapodás született (1151/2017 (III. 25.)). A kormány a város elérhetőségének javítása valamint a térség gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése érdekében a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból, illetve hazai forrásból gondoskodik a „Szeged-Makó elővárosi közlekedésfejlesztése / vegyes forgalmú Tisza-híd, valamint a hozzá kapcsolódó vasúti éstömegközlekedést kiszolgáló P+R parkoló megépítéséről, a beruházás előkészítéséről és megvalósításáról. Mindezt a Modern Városok Program is megerősítette.

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata korábban a részletes megvalósítási tanulmányt elkészítette a projekt megvalósításához, mely alapján a NIF Zrt. az általa készített tervdokumentációhoz megkapta a környezetvédelmi engedélyt (107182-2- 27/2015) a Csongrád Megyei Kormányhivaltól.

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program is kiemelt projektként nevesítette a beruházást (IKOP-3.2.0-15 azonosítójellel), melyre 15,5 Milliárd Ft támogatási keretösszeg állt rendelkezésre, támogatásigénylőként pedig a NIF Zrt. szerepel.

A projekt azonban költségvetési források hiányában nem halad előre, így indokolt, hogy a szükséges előkészületekre az Országgyűlés biztosítsa a szükséges forrást, az évek óta húzódó ígérek helyett 2021-ben érdemi előrelépést kell garantálnia a Kormánynak!