



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/627.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:40**

Parlex azonosító: **RL1ZFQC60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<sup>1</sup> <u>3507-es út Hajdúböszörmény- Hajdúhadház közötti 12.2 km-es szakaszának teljes felújítása</u>	<u>6 000,0</u>	/+6 000,0 f. kiadás/
--	----------------	----------------------

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 3. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

<sup>3</sup> Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Egyedi magasépítési beruházások

[92 070,1] 86 070,1 /-6 000,0 f.  
kiadás/

### **Indokolás**

Az útszakasz útburkolata elkopott, kátyús, balesetveszélyes. Legutóbb sajnos pont tűzoltókkal úton lévő szerkocsi szenvedett balesetet. Az útszakasz felújítása, kiszélesítése nem halasztható, a biztonságos közlekedés még alacsony sebesség esetén sem biztosított.