



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/564.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:31**

Parlex azonosító: **10U0GVCL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bangóné Borbély Ildikó (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

<u>1 Csepeli új Duna-híd építése</u>	<u>30 000,0</u>	/+30 000,0 m. kiadás/
<u>2 Dél-Pest - Csepel - Dél-Buda villamosvonal kiépítése</u>	<u>20 000,0</u>	/+20 000,0 m. kiadás/
<u>3 Csepeli gerincút befejezése</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 m. kiadás/
<u>4 Gubacsi-híd felújítása és kiszélesítése</u>	<u>12 000,0</u>	/+12 000,0 m. kiadás/
<u>5 Csepeli vasúti felüljáró megvalósítása a Corvin-csomóponton</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 m. kiadás/
<u>6 Gyalogos és kerékpáros híd megépítése a Kis-Dunán</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 m. kiadás/
<u>7 Csepeli úthálózat átfogó felújítása</u>	<u>5 000,0</u>	/+5 000,0 m. kiadás/
<u>8 Csepel Művek belső úthálózatának felújítása</u>	<u>4 000,0</u>	/+4 000,0 m. kiadás/

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Módosítópont sorszáma: 2.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím új 33. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

33 Hazai fejlesztési programok

<u>1 Csepeli Munkásotthon felújítása</u>	<u>2 000,0</u>	/+2 000,0 m. kiadás/
<u>2 Ráckevei-Soroksári Duna-ág kitisztítása</u>	<u>30 000,0</u>	/+30 000,0 m. kiadás/
<u>3 Csepeli Piac fűtésrendszerének korszerűsítése</u>	<u>500,0</u>	/+500,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: 3.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XX. Fejezet 20. Cím 22. Alcím 24.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XX. EMBERI ERŐFORRÁSOK MINISZTERIUMA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

22 Egészségügyi ágazati előirányzatok

24 Egészségügyi intézmények fejlesztése és rendkívüli támogatása

<u>1 Csepeli tüdőgondozó korszerűsítése</u>	<u>150,0</u>	/+150,0 m. kiadás/
---------------------------------------------	--------------	--------------------

Módosítópont sorszáma: 4.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	<b>[23 910,0]</b>	<u>10,0</u>	/-23 900,0 m. kiadás/
-----------------------------------------------------------------------	-------------------	-------------	-----------------------

Módosítópont sorszáma: 5.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 1. Cím 1. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI  
ALAP

1 Központi kezelésű előirányzatok

1 Központi tartalékok

1 Gazdaságvédelmi programok [120 000,0] 105 250,0 /-14 750,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 1. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP**

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Gazdaságvédelmet szolgáló miniszterelnökségi fejezeti kezelésű előirányzatok

3 Egyházi működési, program és fejlesztési támogatások [30 956,3] 956,3 /-30 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP**

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Gazdaságfejlesztési feladatok

1 Autó-motorsport támogatása [17 031,9] 31,9 /-17 000,0 m. kiadás/

[19 000,0] /-19 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 8. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP**

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

8 Gazdaságvédelmet szolgáló emberi erőforrások fejezeti kezelésű előirányzatok

3 Sportlétesítmény fejlesztések támogatása [2 175,4] 175,4 /-2 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 3. Cím 5. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

3 Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati  
Magasépítési Beruházások

5	Beruházási tartalék	[20 000,0]	<u>10 000,0</u>	/-10 000,0 f. kiadás/
---	---------------------	------------	-----------------	--------------------------

#### Indokolás

Csepel Önkormányzata az elmúlt években - a hangoztatott kiváló kormánypárti kapcsolatukellenére - semmilyen érdemi fejlődést nem tudott megvalósítani. A csepeli közösségi közlekedés, autós és kerékpáros közlekedési lehetőségek katasztrofálisak. A csepeliek ennél többet érdemelnek. Minél előbb meg kell kezdeni az új Duna-híd építését, a Dél-Pestet Csepelen keresztül Dél-Budával összekötő új villamosvonal megvalósítását. Befejeződhet a csepeli gerincút értelmetlenül félbehagyott beruházása, megújulhatnak a kerület egyes, kritikán aluli útjai, köztük a Csepel Művek belső úthálózata is. Családi programok új helyszínévé válhat a Kis-Duna partja egy új kerékpáros híddal.

A csepeli tüdőgondozó korszerűsítése még mindig várat magára, hogy végre működőképes röntgengép legyen a felújított intézményben. Emellett szükség van a Csepeli Munkásotthon felújítására, a Csepeli Piac fűtésrendszerének korszerűsítésére is.

Nem várhat tovább a Ráckevei-Soroksári Duna-ág kitisztítása, amely százezrek lakó és pihenő helye.