



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/563.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:31**

Parlex azonosító: **1KEUJC330001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Hohn Krisztina (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően**¹

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLII. Fejezet 1. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI

1 Vállalkozások költségvetési befizetései

1 Társasági adó

[538 500,0] 544 500,0

/+6 000,0 m.
bevétel/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet I. rész táblázat új 34. sor**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

Jogcímszám	Támogatási jogcím	Előirányzat (millió forintban)
------------	-------------------	--------------------------------

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

...			
<u>34</u>	<u>3.14.</u>	<u>A leromlott állapotú pécsi közösségi közlekedési járműpark környezetvédelmi és minőségi fejlesztése</u>	<u>6 000,0</u>

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet II. rész új 29. pont**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

29. 3.14. A leromlott állapotú pécsi közösségi közlekedési járműpark környezetvédelmi és minőségi fejlesztése jogcím

29.1. A jogcím szolgál a leromlott állapotú pécsi közösségi közlekedési járműpark környezetvédelmi és minőségi fejlesztésére.

29.2. A támogatás felhasználásának részletes szabályairól a helyi önkormányzatokért felelős miniszter támogatói okiratot ad ki Pécs Város Önkormányzata számára.

29.3. A támogatás folyósítása az okirat kiadását követő 30 napon belül történik.

Indokolás

1.

A módosítás célja a sportcélú támogatás utáni adókedvezmény megszüntetése.

Az adókedvezmények szűkítése, és a társasági adóbevételek növelése fontos cél. Az adókedvezmények közül a legkárosabb a közpénzeket a miniszterelnök hobbijára átcsatornázó sportcélú adókedvezmény, melyet meg kell szüntetni, és a forrásokat más, hasznosabb társadalmi célokra fordítani. Ezen adókedvezmény eddig mintegy 750 milliárd forinttal (!!)

rövidítette meg a költségvetést, és 2021-ben még 140 milliárddal fogja, pedig önkormányzati kieső támogatások pótlását is szolgálhatná.

2-3.

Mind klímavédelmi szempontból, mind a városlakók érdekét szolgáló megfizethető, gyors és színvonalas helyi közlekedés megteremtése szempontjából elengedhetetlen a pécsi közösségi közlekedés járműpárkjának cseréje. Színvonalas tömegközlekedés nélkül csak az autóforgalom, a légszennyezés és ezzel a légúti megbetegedések, halálozások száma nő. Ezzel együtt csökken a város vonzereje és lakosságmegtartó képessége, elköltöznek az emberek.