



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/535.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:24**

Parlex azonosító: **1C9LASWR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XIV. Fejezet 20. Cím új 27. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XIV. BELÜGYMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

27 Ajka-Torna patakmeder
rekonstrukciója

3 000,0 /+3 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

Jogcímcsoport 2. Jogcím

Módosítás jellege: **módosítás**

XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és
technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

1-2.

A tervezett beavatkozás eredményeként átalakításra kerül a Torna-patak meglévő beton függőmedre a Csingeri út és a Művelődési Ház hídja közötti közel 400 m szakaszon. A kisvízi meder jelenlegi burkolt medre változatlan formában megmarad. A patakmeder gyepácsos füvesített rézsút kap mindkét oldalon. A meglévő két gyalogoshíd és a közúti híd elbontásra kerül és új helyen esztétikus hidak kialakítására kerül sor. A rézsú kialakítás miatt kiváltásra kerülnek a patakka párhuzamos, valamint a patakot keresztező közművezetékek, valamint a megszűnő sétány a patak jobb partján a városközpont irányába áthelyezésre kerül. Az újonnan kialakítandó közúti körforgalmi híd és a Csingeri út közötti szakaszon a patakmederben egy kiöblösödés kerül kialakításra, a meder ezen szakaszon történő burkolásával. A körforgalmi híd kialakításával az OTP mögötti parkoló új megközelítést kap – a régi megszüntetésével. A beruházás tervezett értéke előreláthatólag **3.000.000 eFt.**