



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/10710/503.**

Benyújtás dátuma: **2020-06-11 14:08**

Parlex azonosító: **1G60SZRQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gyüre Csaba (Jobbik), Kálló Gergely (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

Székesfehérvár, Móri út, várostábla – Székesfehérvár, Dózsa

1 György út/ Mátyás király körút kereszteződés közötti kifejezetten rossz minőségű út felújítása **220,0** /+220,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XLVII. Fejezet 2. Cím 6. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport 2. Jogcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XLVII. GAZDASÁGVÉDELMI ALAP

2 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

6 Gazdaságvédelmet szolgáló innovációs és technológiai fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési fejlesztések

2 Vasúti fejlesztések

[182 960,9] 182 740,9

/-220,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

Székesfehérvár Megyei Jogú Város területén az egyik legforgalmasabb közlekedési korridor a város szélét a Belvárossal összekötő Móri és Dózsa György utakból álló szakasz. Az elmúlt évtizedekben Székesfehérváron és Móron is rengeteg multinacionális cég telepedett le, nagyon sokan ingáznak a több mint egy tucat településből álló Móri Kistérségből, valamint a Székesfehérvári kistérség észak-nyugatra eső településeiről, nem beszélve arról, hogy ez az út csatlakozik a Székesfehérvár és Győr közötti 81-es halálútra is.

Kifejezetten fontos útszakasról van szó, ennek ellenére katasztrofális, több helyen életveszélyes állapotban van, számos részén a folt foltozásának foltozása tapasztalható, kátyúkkal, feltűródött szakaszokkal. Minden kétséget kizáróan azonnali felújításra van szükség.

Ezen az útvonalon közlekednek a városba érkező dolgozók és tanulók ezrei, függetlenül attól, hogy egyéni vagy közösségi közlekedést vesznek igénybe.

Az út mentén található a székesfehérvári Fecskepart lakónegyed, a fecskeparti temető, számos bolt, pénzüintézet, a Fejér megyei rendőrség, a Fejér megyei Bíróság.

A közlekedés óriási mértéket ölt, fontosságára való tekintettel azonnali beavatkozásra, teljes útfelújításra van szükség, hogy hosszú távon biztosítva legyen a sok ezer utazó biztonságosabb közlekedése. Az útfelújítással lehetőség nyílna arra is, hogy a fent nevezett útszakasz nagy részén kerékpárút kerüljön kialakításra, Fecskepart is kerüljön összeköttetésbe a Belvárossal, nyíljon lehetőség az egészséges közlekedési eszközök biztonságos használatára is.